

# 2019 Enjoy Sport Kart Series TAKASU Round 特別規則書

## 【給油】

- 1) イベント時の給油作業は給油エリアでのみ給油ができる。(ピット・パドックでの給油は禁止)
- 2) 給油は主催者側が用意する 2L 携行缶を使用し、携行缶への給油は各自ピットで行うこと。
- 3) 使用する携行缶は受付にて配布する。
- 4) 給油時の停止時間は全クラス 3 分とする。
- 5) イベント中は全クラス 2L (2500 g) が給油でき、給油作業前に計量所にて 2500 g 計量する。
- 6) イベント時の給油量は r-kart テントにて事前に確認できる。
- 7) 給油レーン (2 レーン設営) は最大 3 台まで給油でき、5 台までレーンで待機可能。
- 8) 給油エリアでは、ビブスをしている給油スタッフとドライバー 2 名の合計 3 名で行うこと。
- 9) 給油後は必ずドライバー交代をすること。
- 10) 給油エリアではチェーンオイル塗付作業のみ可能。
- 11) 給油所は決勝終了 20 分前にクローズとなる。

## 【公式練習】

- 1) スタートグリッドは公式練習中に記録されたラップタイム順とする。
- 2) 公式練習中にスタート時の燃料を準備すること。
- 3) 公式練習中に全ドライバーは重量測定をすること。

## 【決勝スタート前】

- 1) 公式練習終了後、速やかにガソリンタンクを空にしてオフィシャル管理の元で給油を行うこと。
- 2) スタート時の給油量は全クラス 2L (2500g) とする。
- 3) 給油後はそのままカートスタンドに乗せ、速やかにコース上のグリッドに整列すること。
- 4) コース上に並んだら、ピットに車両を戻すことはできない。

## 【スタート方法】

- 1) 1 番体重の重いドライバーがスタートドライバーとする。
- 2) スタート方法は 2 列でのスタンディングスタートとする。
- 3) 決勝スタートドライバーは最低 10 分以上走行すること。(最長 40 分まで)

## 【決勝】

- 1) 1 回の走行時間はドライバー 1 人につき、10 分以上 最長 40 分までの走行義務があり、時間管理は各チームで行うこと。
- 2) ドライバー交代回数は 11 回以上とする。
- 3) ドライバー交代は全て指定された交代エリアで行うこと。
- 4) ドライバー交代エリアでの作業は一切禁止。(チェーンオイル塗付作業も含む)

## 【チェッカー】

- 1) 順位の決定はチェッカー優先とする。
- 2) ガス欠や車両トラブル等により車両を押してのチェッカーは認めない。
- 3) チェッカー 10 分前からプッシングカートは導入しない。
- 4) 5 時間経過の時点でトップ車輻にチェッカー旗が振られる。

その他の事項については基本 2019 Enjoy Sport Kart 規則書に準ずる。

競技に関する最終判断はすべて競技長に委ねられる。

またその際の決定に対していかなる抗議も認めない。