



TAKASU CIRCUIT RACING TEAM

チーム員 大募集 いざ「K-TAI」に乗り込め!

『 TAKASU CIRCUIT RACING TEAM 』はチーム員を募集します。

初心者・初級者の方には、ルールやマナーはもちろん、ドライビングテクニックやセッティングにいたるまで、親切丁寧に指導いたします。

チームが掲げる最大の目標は、「ツインリンクもてぎ」で開催される国内最大級のカートイベント「 K-TAI 耐久フェスティバル 」に挑戦しカートの楽しい世界を満喫すること!

国内で最大級の耐久レースに仲間と一緒に参加してみませんか?

目標 モータースポーツの原点とも言われるカートを通じて、自動車の「走る、止まる、曲がる」をシンプル、かつ、手軽にその難しさと感じ、チーム員同士はもちろん、その他のお客様とのコミュニケーションの場を提供し、一人でも多くの方がモータースポーツの理解を深め、その普及と健全な自動車社会の構築を目指す。

活動 1 耐久へのエントリー
2 カートユーザーの拡大、青少年の育成 レンタルカート・スクールの運営
3 各自のドライビング・セッティングスキルとメンテナンス技術の向上

心得 ルールとマナーの厳守はもちろん、他人に迷惑をかけたり危険な行為をしたりしない

特典 ・チーム練習会への参加料割引
・アドバイス(メンテナンス作業~セッティング・ドライビング)
・カートサポート・作業工賃2割引

会計 年会費 : 5,000 円
臨時会費: 耐久レース参加時

カートサポート

サポ ー ト 内 容		料 金 (消費税込)	
メンテナンス	カート洗浄・メンテナンス	8,400 円 /台	
	代行	キャブセッティング	1,050 円
保管 (貸しガレージ内)	エンジン慣らし	5,250 円	
	車両保管 (縦型スタンド持込)	21,000 円 /年	
	稼動時: 使用前後のメンテナンス (消耗品・パーツ代別途)	12,600 円 / 1 回	
車両レンタル	フルメンテ 消耗品は別途	フルメンテナンス (保管料込・消耗品・パーツ代別途)	8,400 円 /月
		ショートコース: KT・4スト	4,200 円 / 2 枠
	フルコース : 4スト	8,400 円 / 半日	
		6,300 円 / 2 枠	
レッスン	完全マンツーマン (走行料・共済掛金・タイム計測込み)	12,600 円 / 半日	
	初心者・初級者スクール	8,400 円 / 半日	
サーキットサポート (レースサポートは応談)	タカスサーキット	8,400 円 / 半日	
	出張・移動費込み (遠方・宿泊が伴う場合は別途応談)	18,900 円 / 日	
借 受 (要 Eg 付・稼動車両)	使用権はチーム (期間は5年: 5年後所有権移譲)	1,000 円 ~ /月	

チーム員は2割引

作業基本工賃

作 業 内 容 (パ ー ツ 代 等 諸 経 費 別 途)		工 賃 (消 費 税 別)
基本作業		2,000 円 / 時間
カート組立 (水冷エンジン)	組付け・セッティング (フレーム・エンジン・他パーツ一式持込)	30,000 円 ~
(その他)		20,000 円 ~
パーツ脱着・組付け	フレーム修正	5,000 円 ~
シャーシ関係		
・クリーニング	洗浄	6,000 円 ~
・交換・調整	・アライメント調整・車高調整 ・ステアリングシャフト ・シャフトベアリング (1 個) ・シャフトベアリングケース (1 個)	2,000 円 / 時間
・交換・取り付け	・ナックル ・リアシャフト	・フロアパネル ・アクセルヘルパー
	・ステアリング ・タイロッド (1 本) ・ナックルベアリング (1 個)	・ステアリングシャフトベアリング ・ピロボール (1 個) ・ハブスタットボルト (1 本)
・溶接		500 円 / ヶ所
シート関係		
・交換・取り付け		3,000 円 ~
・位置調整		2,000 円 / 時間
・補修修理	F R P 補修は別途	1,000 円 / ヶ所
タイヤ関係		
・組み換え	バランス・外径調整含む	500 円 / 1 本
・廃タイヤ処分		200 円 / 1 本
エンジン関係		
・清掃・点検・調整・乗せ換え・ヘッドガスケット交換		2,000 円 / 時間
・シリンダーボーリング		8,000 円 ~
・シリンダーホーニング		4,000 円 ~
・クランク分解	組付け・芯出し	7,000 円 ~
・再生加工	ネジブッシュ・ネジ山 (1 ヶ所)	5,000 円 / ヶ所
・ヘリサート加工	プラグ穴 (1 ヶ所)	3,500 円 / ヶ所
	M 8 ・ M 1 0 (1 ヶ所)	2,400 円 / ヶ所
	M 5 ・ M 6 (1 ヶ所)	1,500 円 / ヶ所
・エンジンマウント	取り付け穴あけ加工 (1 ヶ所)	1,000 円 / ヶ所
・交換	・ドライブsprocket交換	1,500 円 ~
	・ピストンリング (リングのみ交換の場合) ・リアsprocket ・sprocketハブ ・エンジンマウント (アッパー)	1,000 円 ~
	・アクセルワイヤー ・フロントsprocket ・フューエルホース ・チェーン ・チェーンライン調整 ・エンジンマウント (ロアー)	500 円 ~
オーバーホール		
・エンジン	フル : ピストン回り・クランク回り・クランク芯出し込み	16,000 円 ~
	下回り : クランク回り	11,000 円 ~
	上回り : ピストン回り	5,000 円 ~
・キャブレター・クラッチ・ブレーキ (マスター・キャリパー) etc		3,000 円 ~
・フューエルポンプ・排気バルブ etc		1,500 円 ~
ギア		
・オイル交換		1,000 円 ~
ブレーキ		
・交換	・ブレーキローター・ブレーキローターハブ	2,000 円 / 時間
	・オイル	1,000 円 ~
・エア抜き		500 円 ~

チーム員は2割引