

2011 TAKASU K4 SS SERIES 開催要項

1 目的

本走行会は、軽自動車愛好家達のメカニカル、およびドライビングの技術向上、ならびに参加者相互の親睦と情報交換を目的に開催します。

2 種 目

日本国内で生産販売された軽自動車によるスプリント走行会を行ないます。

3 主催・運営

タカサーキット・タカサーキットオフィシャル倶楽部が行い、運営組織、役員は各実施要項によります。

4 開催場所

TAKASU CIRCUIT (〒910-3372 福井県福井市西二ツ屋町 2-1-35)

5 開催日 - 暫定スケジュール -

第1戦 (練習会併催)	3月13日(日)AM	練習走行(公式予選)・決勝(8Lap×2)
第2戦 (練習会併催)	8月27日(土)AM	練習走行(公式予選)・決勝(8Lap×2)
第3戦 (負けず嫌い王決定戦併催)	11月23日(水)AM	練習走行(公式予選)・決勝(8Lap×2)

なお、上記開催日の他に実施される場合もあります。

6 参加ドライバーの資格と人数

参加車両を運転することができる日本国に有効な普通運転免許証を所持している18歳以上とします。
なお、20歳未満のドライバーが参加する場合、別途保護者(親権者)の同意を必要とします。

7 参加できる車両とクラス

- 1) 日本国内において生産された軽四輪自動車で、スポーツ走行に耐えうる整備された車両とします。
- 2) クラス区分は次の通りとし、参加車両について登録ナンバーの有無は問いません。
車両改造については、別紙「車両規定」の通りとします。
なお、登録ナンバー付き車両でエントリーする場合、国の定める保安基準を完全にクリアしていきなくてはなりません。
S Sクラス : 改造制限無し
O Sクラス : 改造車両
O Rクラス : 改造車両(ラジアルタイヤ)
N Rクラス : 無改造車両(ラジアルタイヤ)

8 募集台数

- 1) 募集台数は各クラス6台の24台とします。
- 2) 各クラスのエントリー台数が募集台数に満たない場合、他のクラスに台数枠を振り分ける場合があります。
また、クラスのエントリー台数が2台に満たない場合、実施されない場合もあります。

9 参加申し込み

- 1) 所定の「参加申込書」の必要事項を全て記入の上、「11 参加料」にある参加料と、「12 T L C 共済」にある掛金を添えて開催日の10日前までに主催者事務局に提出することで正式な申込完了とします。
主催者事務局：〒910-3372 福井県福井市西二ツ屋町 2-1-35 タカサーキット内 TAKASU K4 事務局 宛
- 2) 郵送の場合は現金書留とし、10日前に必着とします。なお、銀行振込等による参加料の入金は受け付けません。
- 3) F A Xや電話で申し込み、記入事項に不備のある場合、ならびに共済掛金を含む参加料が未入金の場合は正式な申込完了とは認められず、締切日前に申込完了台数が募集台数に達した場合、募集を締め切る場合があります。
- 4) 募集締め切り後、参加申込者に対して参加受理もしくは拒否が通知されます。(参加拒否の詳細は走行規則を参照。)

11 参加料

- 1) 走行会参加料：8,000円/台

12 T L C 共済

- 1) 本走行会に参加する全てのドライバー、ならびにピット入場者(ゲスト、ヘルパーを含み、以下「参加者」という。)は、参加申し込み時にT L C共済への加入を義務付けます。
- 2) 共済掛金は下記の通りとし、主催者は、共済の範囲内、および応急処置以外の責は負いません。
なお、本走行会開催日のみ適用となります。
また、「練習会」にも参加される場合は「練習会」の申し込みで加入していただき、その旨を申込書に記載してください。
ドライバー : 1,500円/1人(コースライセンス所持者は1,000円/1人)
ライセンス倶楽部走行会員のドライバー : 300円/1人

13 参加者の遵守事項

- 1) 全ての参加者は主催者が定める誓約書に署名押印をし、開催要項、実施要項、車両規則、走行規則、公式通知、ならびに開催時に定められているサーキットの諸規則を遵守し、誓約の趣旨に従い、明朗かつ公正に行動しスポーツマンシップにのっとったマナーを保たなければなりません。
- 2) 全ての参加者は、本走行会開催中に、薬品等によって精神状態をつくろう行為や飲酒は厳禁とします。
また、指定された場所以外で喫煙しないでください。喫煙が確認された場合、ペナルティの対象となります。
- 3) 全ての参加者は、主催者や運営者、協賛者等の名誉を傷つけるような言動をしないでください。
- 4) 全てのドライバーは、ドライバーズブリーフィングに必ず出席してください。

14 シリーズポイント

各走行会の成績により下記のシリーズポイントを与えます。

1) エントリー (E)

正規にエントリーを完了した場合(「10 参加申し込み」に規定。)に1ポイントを与えます。

2) チェッカー (C)

クラスや順位に関係なく、チェッカー旗を受けた場合に1ポイントを与えます。

3) オーダー (O)

各走行会決勝の各クラス完走順位により、下記のオーダーポイントを与えます。

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位以下
オーダーポイント	10.0	8.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0

クラスに関係なく優勝車両の走行周回数の70%以上(端数切り上げ)の周回を走行したがチェッカー旗を受けることができなかった場合は完走扱いとし、チェッカー旗を受けた完走車両の後に順位付けされ、上記オーダーポイントが与えられます。

4) リタイア (R)

クラスに関係なく、優勝車両の走行周回数の50%以上(端数切り上げ)の周回を走行した場合で、チェッカー旗を受けることができなかった時にはリタイアポイントとして1ポイントを与えます。

5) ポールポジション (P)

各走行会、各クラスの予選結果でポールポジションを獲得した場合に0.5ポイントを加えます。

6) ファーステスト (F)

各走行会の決勝で各クラスのベストラップを記録した場合に0.5ポイントを加えます。

15 賞 典

1) シリーズ賞典は、2戦以上にエントリーを対象とします。

上記シリーズポイントの総合計ポイントが最も多いチームをシリーズチャンピオンとして表彰します。

同点の場合は下記の方法で順位を決定します。

上位入賞回数の多いチームを上位とします。

最終戦での獲得ポイントが多いチームを上位とします。

2) 各走行会の表彰は、クラス毎のエントリー台数が6台以上の場合は第3位まで行い、2~3台以下の場合は第1位のみ、4~5台の場合は第2位まで、ポイントによるシリーズ表彰も対象チーム数に応じ同様とします。

3) 表彰式は走行会終了後(シリーズ表彰は、最終戦終了後)に行ないます。

なお、表彰式に出席しなかったチームは、受賞の権利を放棄したものとみなされます。(順位の繰上げは行ないません。)

4) 副賞はシリーズ表彰のみで、当日発表されます。