





2012 TAKASU K4 SERIES 走行規則








1 コース走行時の遵守事項 1	6 ビットイン 2	11 ビットアウト(コースイン) 3	16 主催者ならびに運営者の権限 5
2 公式予選	7 ドライバーの交代	12 フルコースコーション(S C 導入)と解除 4	17 抗議および罰則(ペナルティ)の適用
3 スターティンググリッド	8 メンテナンス作業 3	13 赤旗中断を再スタート	18 変更
4 スタート	9 ハンディキャップ	14 走行終了と順位の確認	19 その他の注意事項
5 ビットレーン・ビットロード 2	10 燃料の補給	15 リタイア(棄権)	

1 コース走行時の遵守事項

1) ドライバーは、ポストなどで表示される次のフラッグ、シグナルに習熟し従わなければならない。[C]

フラッグ・シグナル	フラッグ・シグナルの意味
 黄旗 (シグナルは黄色の点滅)	コース上や周辺にある危険や故障車両を知らせる合図。 振動表示される監視ポスト、もしくはシグナルから徐行区間とし、次の緑旗が振られる監視ポストもしくは無灯火のシグナルまでの区間が追い越し禁止となる。 静止表示は注意喚起の合図で、追い越し禁止とはならない。 フルコースコーション時は「 [S C] 表示」を参照。
 赤旗 [D] (シグナルは赤色の点滅)	走行の中断(中止)の合図。 必要に応じ直ちに停車できる態勢をとり、追い越し・追い抜きは禁止で最徐行とする。 詳細は「赤旗中断と再スタート」を参照。
 緑旗 (シグナルは無点灯)	オールクリアの合図。 コースの安全を知らせる意味で、手前の監視ポスト、もしくはコーションランプで出されていたフラッグやシグナルが解除となる。 フォーメーションならびに走行再開時のスタート合図。
 [S C] 表示	セーフティーカーが導入され、全コース上での追い越し・追い抜きを禁止とし最徐行とする。 コース内において、低速車の走行やオフィシャルが作業等を行っていることを承知し、全車徐行運転とする。

メインポスト(フラッグタワー)でのみ提示されるフラッグ

フラッグ	フラッグの意味
 日章旗	スタート(走行開始)の合図。 フォーメーションラップおよび再スタート時は緑旗が振られる。 フラッグが振られるまで加速することは認められない。
 青旗	他の走行車が接近し追い越しを行おうとしている事を知らせる合図。 表示された先行車両は、後続車両の追い抜き・追い越しの進路を妨げてはならない。 本走行会では状況に応じ適宜表示される。
 オレンジボール	走行車両に技術的欠陥ありを知らせる合図。 車両番号(ゼッケン)と併せて表示され、提示後3周以内にビットインし、改善が求められる。[C] 計測トラブル等の場合も提示される。
 オイルフラッグ	コース上がオイル、砂、急な雨などにより、滑りやすくなったことを知らせる合図。 追い越し禁止などの規定はなく、告知用のフラッグです。 注意箇所に関わらず、全車両が1~2周を終了する間のみ提示する。
 ホワイトフラッグ	低速走行車両があることを知らせる告知用フラッグ。 低速車両には、故障車、救急車、マーシャルカーなどがあります。 提示されない場合もある。
 黒旗	規則違反、および危険な車両に対し車両番号(ゼッケン)と併せて表示される。 提示された車両は後直ちにビットインをしなければならない。 その違反内容によって罰則が与えられる。
 チェッカーフラッグ	ゴール(走行終了)の合図。 速やかにベースダウンし、次の周回でビットインすること。 ダブルチェッカーはペナルティとなる。[C]

- 2) 出走するドライバーは、唐突な進路変更や幅寄せなど、故意による他の車両の進路を妨害するような行為、また、明らかに重大事故の発生が予測できる「危険な行為」を行ってはならず、事故無く安全で楽しい走行をしなくてはならない。[F・G]
- 「危険な行為」とは、
衝突を起こしたものの他のドライバーのコースアウトを強いるもの
他のドライバーによる正当な追い越し行為を故意に妨害するもの etc...
- 3) ドライバーは、タカサーキットの規則に準じたヘルメット、グローブ、レーシングスーツ(不燃性の長袖長ズボンでも可。)レーシングシューズ(運動靴でも可。)を確実に着用し走行すること。
4) ドライバーは、コース走行中、車両に他の者を乗せてはならない。[F]
5) セーフティネットの有無にかかわらず、運転席側の窓は全開とする。[A]
6) コース走行は左回(反時計回り)りとし、いかなる場合も逆方向に走行してはならない。[F]
7) コース外の走行は、危険状態を避ける場合を除いて行ってはならない。[B]

2 公式予選

- 1) 公式予選に出走する2人のドライバー氏名を、所定の時間内に事務局本部に届け出なければならない。
2) 公式予選は2人のドライバーがそれぞれ1回ずつ行い、その合計を予選タイムとして採択する。
合計タイムが同タイムの場合は、最高ラップタイムを記録したチームを上位とする。
同一の最高ラップタイムの場合、最初にそのラップタイムを記録したチームが優先され、以下同様とする。
3) 予選に出走したが予選タイムが無い場合、また、予選に出走出来なかった場合はビットスタートとする。(第3戦を除く。)

3 スターティンググリッド

スターティンググリッドは、以下の順に決定される。

- 1) クラス区分、路面状況に関係なく公式予選で採択されたタイム順にグリッドが決定される。
2) 公式予選タイムの無いチームは予選に出走出来なかったとみなされビットスタートとなる。
なお、上記ビットスタートチームが複数ある場合、参加申し込みの受付順とする。
また、第3戦は公式予選が行われないのでシリーズポイント順でグリッドは決定され、ポイントがないチームは、ポイントで決定されたグリッドの後に参加申し込み受付順で決定される。
4) 公式予選タイムはあるが何らかの事情によりコース上のダミーグリッドにつけない場合は、公式予選タイム順でビットレーンに整列し、その後予選に出走できなかった車両が整列することとなる。

4 スタート

- 1) スタートドライバーは特に制限しないが、予選での最高タイムを記録したドライバーが望ましい。
2) スターティンググリッド手順は次の通りとする。

フラッグタワー、もしくはコース上で掲示される計時ボードは次の通りとする。
なお、進捗状況により、規定時間前に掲示される場合もある。

- 10分前 : フォーメーションラップのスタート10分前。グリッド整列開始。
3分前 : 全車エンジン停止とし、グリッドへの進入は締め切られる。
ビットスタート車両もビットレーン出口手前に待機し同様とする。
1分前 : ドライバー、オフィシャルを除く全ての者はコース上から退去する。
ドライバーは車両に着座した出走状態でエンジンを始動する。

スターティンググリッドの発表後、決勝走行に参加する全ての車両はスタート3分前までにコース上のダミーグリッドにつかなければならない。
予選に出走しなかった車両、およびダミーグリッドにつけなかった車両はビットスタートとなる。

2012 TAKASU K4 SERIES 走行規則

【ダミーグリッド】



3) フォーメーションラップは次の手順で行われる。

フォーメーションラップが開始された時点で、全てのシグナルで黄色点滅が表示される。フォーメーションラップは2列縦隊(偶数グリッドの車両が半車身後ろを走行する。)で少なくとも、1周以上実施されるが、この周回中にスタート練習や著しく隊列を乱すことは禁止され、前車との間隔は出来る限り詰めるものとする。

フォーメーションラップにスタートできなかった場合は、ドライバーは窓を開けて手を出して(もしくはハザードを点滅させる。)後続車両に合図をすること。

この場合、全車両がダミーグリッドを離れた後、フォーメーションラップに加わることができるが、当初のグリッドに戻るために他の車両を抜くことはできず、最後尾につけるものとする。

なお、フォーメーションラップの隊列に加われない場合はピットに戻らなければならない。

フォーメーションラップの途中で何らかのトラブル等により隊列を保てなくなった車両は、ハザード点滅で後続車両に合図をすること。

この場合、後続車両はハザード点滅車両を追い越し、隊列を整え直さなければならないが、グリッド順番が変わらないよう走行しなければならない。

なお、トラブル車両はピットに戻らなければならない。

先導するオフィシャルカーは最高速度 30 km 以下に保たれ、隊列の状態を確認しスタート(再スタート)に支障がないと判断した場合は、バックストレートでパトライトが消灯され、先頭車両が次にコントロールラインを通過することで決勝走行の走行時間がスタートされる。

4) スタート前には、フラッグタワーで日章旗(再スタートの場合は緑旗。)が掲げられる。

5) 掲げられた日章旗(緑旗)が振られることで走行スタートとなるが、スタート合図前に加速すること(先頭車両は、旗が振動する前に加速ラインの手前で加速することを含む。)は許されない。[A]

なお、何らかの事情で正常なスタートができない場合は、先頭車両のコントロールライン通過前に黄旗が振られるので、日章旗が振られるまでは隊列を乱すことなく、全車加速をしてはならない。

また、全走行車両は、各自車両がコントロールラインを通過するまで他車を追い越してはならない。[B]

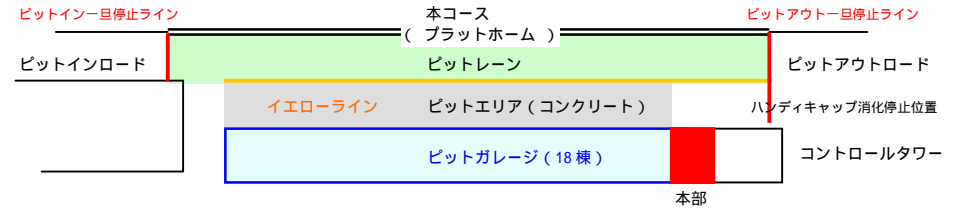
なお、追い越しの有無はトランスポンダーによる計測にて判断されるため、実際と異なる場合がある。



- 7) オフィシャルカーは、全車両の正常なスタートを確認後、ピットレーンを横断する。スタート時の安全を確保する目的で、正常なスタートが確認された後、オフィシャルカーがピットレーンを通過するまでオフィシャル以外のプラットホームへの立ち入りを禁止とする。[B]
- 8) 正常なスタートができなかった車両は、オフィシャルカーに続いてピットに進入できる。
- 9) ピットスタート車両は、ピットレーン出口信号手前で待機し、スタートし最後尾の車両がピットロード出口付近を通過し、ピットレーン出口灯火信号がグリーンライトに点灯することによりスタートとなる。

5 ピットレーン・ピットロード

- 1) ドライバーは、ピットレーンのプラットホームとピットガレージの間をピットクルー等が行き来することを承知し、必要に応じ直ちに停車できるスピードでの最徐行(ギア1速、20 km/h 以下)とする。[A]
- 2) ピットロードは必要に応じ直ちに停車できるスピード(30 km/h 以下)とする。
なお、ピットアウト車両のアウトラップタイムが当該チームのベストラップ+9.0秒より早い場合は、ピットロード規定速度違反とみなされる。[A]
- 3) ピットレーンやピットロードでは、危険を回避する目的以外での急加速・急停止、追い抜き、後退等の危険行為は行ってはならない。[D]
- 4) ピットエリア(コンクリート舗装区域)には、指定されたピットガレージにできるだけ近い位置より進入し停車する。
- 5) イエローラインを横切る目的以外でピットエリアを走行してはならない。
- 6) ピットレーン、ピットエリア、ピットガレージ内でのバックギアの使用は禁止とする。[D]
- 7) プラットホーム(サインエリア)への入場は、配布されたクルージャケットを着用した者に限定される。



6 ピットイン

- 1) ピットインの際には、ピットロード進入前に十分に減速しなければならない。[A]
また、オフィシャルの指示により定められた場所で一旦停止をしなければならない。[E]
- 2) フルコースコーションが決定された場合、「SC」看板が提示された時点でピットはクローズ(ピット入口の赤色灯は回転し、ピット出口のシグナルは赤色点灯となります。)となり、セーフティカー先導で走行車両の隊列が整うまでの間、ピットインは認められない。[C]
- 3) 赤旗中断の場合、ピットが閉鎖されピットインは認められず、走行車両は赤旗ラインを先頭で停車しなければならない。

7 ドライバーの交代

- 1) 決勝走行中、ドライバー交代を4回(第4戦は8回)以上行わなければならない。[D]
- 2) 決勝中、ドライバーの連続走行時間は60分以内とする。[B]
ドライバーの連続走行時間には、給油時間(制約時間を含む。)および、フルコースコーション中の時間を含み(フルコースコーション中に制約時間に達した場合、ピットオープン後、直ちにピットインをすること。)また、赤旗中断時間は含まず、次の通り算出される。

スタートドライバー: 次の交代ドライバーがピットアウトライン(計測ライン)を通過するまでの時間。
以下、次に交代したドライバーがピットアウトラインを通過するまでの時間。
(ドライバー交代時間を含む。)
最終ドライバーは、ピットアウトライン通過時間から、チェッカー後にコントロールラインを通過するまでの時間。

- 3) ドライバー交代の判断は各チームに委ねられるが、ドライバー交代をしないピットインの場合(ピットイン前に運転していた同一のドライバーが引き続き走行する場合は交代と判断しない。)は連続走行時間としてみなされ算出される。
なお、メンテナンス等の作業時間が長時間におよぶ場合の停車時間は考慮されるが、その時間は主催者側の判断とする。
- 4) ドライバー交代は必ずピットエリア、もしくはピットガレージ内で行わなければならない。
- 5) 給油を伴うピットイン(コレクタータンク搭載によるハンディキャップ消化のためのピットインも含む。)の場合、必ずドライバー交代をしなければならない。
- 6) ドライバー交代を行う際は、必ずエンジンを停止させなければならない。[D]

2012 TAKASU K4 SERIES 走行規則

12 フルコースコーションと解除

- 1) 事故やトラブル等によりコースは閉鎖されていないものの走行の継続に支障がある状態（コースアウト、トラブル等で区間コーションの原因となった車両が、自力での脱出やピットイン（退避を含む。）が不可能で回収作業を要すると判断された場合等。）の場合、または、天候、その他の理由から走行の継続に支障はあるが中断する必要がない場合、フルコースコーションとなりセーフティーカー（SC）が導入される。
- 2) フルコースコーション（SC導入）が決定されると、フラッグタワー、ならびに全ての監視ポストにおいて「SC」ボードと黄旗が表示され、すべてのシグナルは黄色点滅となる。
- 3) 上記の合図と同時に全ての走行車両は最徐行とし、コース上でのセーフティーカーを含む他の車両の追い抜き追い越しを禁止する。[B]
ここで言う「最徐行」とは、フォーメーションラップ時の速度（約 40 km程度まで）を言い、安全と認められない速度で走行する車両はペナルティの対象となる場合がある。
- 6) 「SC」看板が提示された時点でピットはクローズ（ピット入口の赤色灯は回転し、ピット出口のシグナルは赤色点灯となる。）となり、セーフティーカー先導で走行車両の隊列が整うまでの間、全車両のピットイン、およびピットアウトは認められない。[C]
なお、ドライバーの連続走行時間にかかる場合、オフィシャルに申し出ることで考慮される場合がある。
- 7) フルコースコーション時のピットインは、セーフティーカーがコースイン後、走行車両の隊列が整っていると確認された後に認められる。（ピット入口の赤色回転灯が消灯される。）
- 4) セーフティーカーがコースインするまでの間、走行中の先頭車両（先頭車両がピットイン中の場合、2番手走行の車両が実質の先頭車両となります。以下同様。）を「仮セーフティーカー（可能な限りハザードを点灯する。）」とするで、全ての車両はいち早く隊列を整えなければならない。
また、いち早く隊列を整わせるために、前車との間隔を詰めるための努力を怠ってはならない。
- 5) セーフティーカーは、走行中の先頭車両の前に導入される。
この時、全車両はセーフティーカーのコース進入を妨げてはならない。
- 5) コース上の安全が確保されるまでセーフティーカー先導のまま周回を重ねるが、その間の周回数カウント（走行時間も継続される。）され通常の給油作業やドライバー交代、点検作業等は認められる。
なお、ピットスルーハンディキャップの消化は認められない。
- 7) ピットアウトは、次の条件が満たされている間に限り認められ、走行中の最後尾の後にコースインできる。
走行中の最後尾車両がピットアウト停止線の仮想延長線上（赤旗仮想ラインと同位置。以下、「オレンジライン」という。）を通過後。
セーフティーカーがオレンジラインを通過後 2 分間。
- 6) フルコースコーションの解除（以下「再スタート」という。）は次の通りとする。
再スタートが行われる場合は、フラッグタワーで「1 分前」のボードが表示され、「4 スタート」のスタート手順 3) のより再開するが、隊列は 1 列縦隊とする。
この時、プラットホームに入場している者は、一旦退去しなくてはならない。[B]
再スタート「1 分前」が表示された時、ピット（給油エリアを含む。）に停車している車両は、再スタートが完了するまでピットアウトは認められず、コース上の全車両が再スタートし、最後尾の車両がオレンジラインを通過した後にピットレーン出口の信号が「青」に点灯され、ピットアウト（再スタート）となる。

13 赤旗中断と再スタート

- 1) 重大な事故等によりコース上が閉鎖され危険な状態である場合、または、天候、その他の理由により走行の継続が不可能となったため走行会を中断する必要がある場合は、フラッグタワー、ならびに全監視ポストにおいて赤旗が表示され、全てのシグナルは赤色点滅となる。
- 2) 走行中断の合図と同時に、全ての走行車両は追い抜き追い越しが禁止となり、直ちに停車できるスピードで走行した後、オフィシャルの指示に従って指定された場所に停車しなければならない。
- 3) 走行中断の合図と同時に、全ての車両のピットインは認められない。
- 4) 走行が中断された場合、以下の条件によって走行を再開することができる。
A) 先頭車両が 2 周目を完走していなかった場合
車両はホームストレート上にある赤旗仮想ラインを先頭に停車しエンジンを停止すること。
走行会の継続が可能な場合、最初のスタートは無効とみなされスタートのやり直しとする。
この場合、規定周回数、もしくは規定時間を短縮する場合がある。

- B) 先頭車両の周回が 2 周以上で規定周回（時間）の 90% 未満（小数点以下は切上げ）の場合
車両はホームストレート上にある赤旗仮想ラインを先頭に停車しエンジンを停止すること。
この時、コース上でのドライバー交代や点検作業等は認められない。
走行会の継続が可能な場合、赤旗表示の周回は無効とみなされる。
先頭を走行していた車両（先頭車両がピット中の場合は、第 2 位を走行中の車両、以下同様とする。）を先頭に、中断された周回の直前の周回が終了時点の走行順位に車両は整列し直される。
再スタートは、スタート 1 分前のボードが表示され通常のスタート手順を再開する。
規定された走行時間は、中断された周回の直前の周回終了時点で停止され、再スタート後再計測される。
なお、第 4 戦の走行時間は赤旗中断時も継続される。
- C) 先頭車両の周回が規定周回（時間）の 70% 以上（小数点以下は切り上げ）を経過している場合
走行終了となり、車両はピットに戻ることをなる。
赤旗表示の周回は無効とし、先頭車両が赤旗表示の周回（中断された周回）の前の周回にコントロールライン（フィニッシュライン）を通過したときに終了したものとみなす。
- 5) 赤旗中断の時ピットにいる車両は、ドライバー交代を含むピット作業を継続して行うことは認められるが、ピットアウトは認められない。
- 6) 赤旗中断の時に給油エリアに進入、または待機している車両については、赤旗が表示されてから走行再開（再スタート）までの時間、給油エリアもしくは待機場所から移動することはできない。
走行が再開（再スタート）された後、ピットレーンに移動できる。

14 走行の終了と順位の認定

- 1) 走行は、実施要項の規定周回数を最も早く満たした車両、もしくは規定時間が経過した時点で最も周回数が多い車両の先頭車両に対し、コントロールライン通過後にチェッカー旗が振られ終了となる。
なお、チェッカー旗は 2 分間提示され、その間にチェッカーを受けなければならない。
- 2) チェッカー旗が何らかの理由により規定周回数（時間）が経過する前に表示された場合であっても、走行はその時点で終了したものとみなされる。
- 3) チェッカー旗が何らかの理由により遅れて表示された場合は、実施要項の規定周回（時間）が経過した時点における順位に従って決定される。
- 4) フルコースコーションが解除される前に、規定周回数（時間）が経過した場合は、その時点でコースを走行している先頭車両がコントロールラインを通過した時点で走行終了とする。
この時、ピットにいる車両はファイナルラップにコースイン（ピットアウト）することは認められず、インラップ前の周回で終了したとみなされる。
- 5) チェッカー旗を受けた車両は最徐行とし、次の周回でピットインしなければならない。
なお、各クラス上位入賞車両は、オフィシャルの指示でピットイン後車両保管エリアに直ちに誘導される。
- 6) 完走順位は、コントロールライン上でチェッカー旗を受けた車両に対して優先的に与えられる。
順位はチェッカー旗が振られた時点で周回数が多い車両から認定され、同一周回数の場合は、コントロールライン通過順位によるものとする。
なお、上記 4) でピットにいる車両はチェッカー旗を受けたものとみなされ、完走順位の認定を受ける。
- 7) チェッカー旗を受けることができなかった車両の内、優勝車両の走行周回数の 70%（端数切り上げ）以上を走行した車両は、チェッカー旗を受けた車両の後に順位付けされる。
- 8) 先頭車両の周回が、実施要項の規定周回数（時間）の 70% 以上（小数点以下は切上げ）を経過した後赤旗中断となった場合は、先頭車両が赤旗表示の周回の前の周回にコントロールライン（フィニッシュライン）を通過したときに終了したものとみなし最終順位を認定する。
この時、ピットならびに給油エリアに停車している車両は、インラップ前の周回で終了したとみなす。

15 リタイア（棄権）

事故、あるいは故障等により以後の走行を放棄するチームは、トランスポンダーを返還することでリタイアの意思を届け出たこととなるが、事務局の許可無く走行車両の会場からの搬出はできない。

2012 TAKASU K4 SERIES 走行規則

16 主催者ならびに運営者の権限

- 1) 参加申し込みの受け付けに際して、何らその理由を示すことなくドライバー、ピットクルーを選択、あるいは拒否することができる。
この場合、参加を拒否された申込者に対しては、参加料が返還される。
なお、参加を受理された後（受理証発送後）参加者が参加を取り消した場合、参加料は返還されない。
- 2) 参加受理、車両番号の受付、ピットの割り当て等にあたり、各参加者の優先順位を決定することができる。
- 3) 保安上、または不可抗力による特別な事情が生じた場合、走行会の延期、中止、取り止め、および走行時間の短縮を決定することができる。
なお、走行会が延期されたが、延期された日程での参加が不可能な場合、中止や取り止めの場合、参加料は、事務経費（2,000円）を差し引き返還される。
- 4) 各クラスの参加申し込み数が2台に満たない場合は、該当クラスを取り止めることができる。
- 5) スポンサー広告を参加車両に貼付させることができる。
- 6) ドライバー、ピットクルーを含む全ての参加者の肖像権、および車両等の音声、写真、映像等の報道、放送、放映、出版に関する権限を有し、この権限を第三者が使用することを許可できる。
- 7) 賞典の取り扱いについて最終的な決定権を有する。
- 8) その他、本走行に関する疑義についての最終的な決定権を有する。

17 抗議および罰則（ペナルティ）の適用

- 1) 本走行会において、参加者からの走行中を含む走行全般についての抗議は受け付けない。
なお、本走行会の運営に有効な提案や要望は随時受け付ける。
- 2) 本走行会で、主催者が違反者（チーム）に課すことができる罰則は次の通りとする。

A：走行結果に30秒加算（1行為毎に加算される。）

走行規則違反：運転席側の窓の開放（改善されていても、開放走行が認められた場合。）
：ホワイトラインのカット
：ピットレーン・ピットロードでの徐行違反
：スタート時の加速ライン手前での加速違反

B：走行結果に1分加算（1行為毎に加算される。）

走行規則違反：故意によるコース外走行
：スタート時（再スタートを含む。）の追い越し追い抜き違反
：フルコースコースション時の徐行違反、および追い越し追い抜き違反
：スタート後、オフィシャルカー（セーフティーカー）がピットレーンを通る前にピットクルー等がプラットホームに立ち入る行為
：1分未満のドライバーの連続走行時間違反（2回目からは1周減算とする。）

C：走行結果から1周減算（1行為毎に減算される。）

走行規則違反：フラッグ違反（赤旗違反の場合は2周減算とする）
：ダブルチェッカー
：ピットロードを含むコース上（ピットエリア・給油エリア以外の場所。）でドライバー以外の者が走行車両に触れる行為（オフィシャルによる車両回収を含む。）
：ピットスルーハンディキャップの規定回数不足（不足回数1回につき1行為）
：その他の走行規則違反
：「ペナルティA」の適用が3回目（前回のペナルティに加える。以後1行為毎）
：「ペナルティB」の適用が2回目（前回のペナルティに加える。以後1行為毎）

D：走行結果から2周減算（1行為毎に減算される。）

参加者の遵守事項違反行為、およびサーキットの諸規則違反行為
走行規則違反：フラッグ違反（赤旗）
：ドライバー交代回数の規定回数不足（不足回数1回につき1行為）
：指示のないセーフティーカーの追い越し追い抜き
：ピットレーン、およびピットエリア内でのバックギア使用
：1分を超え2分未満のドライバー連続走行時間違反（2回目からは5周減算とする）

E：走行結果から5周減算（1行為毎に減算される。）

走行規則違反：オフィシャル、ピットインスペクターの指示違反行為
：給油時の消火態勢違反行為
：安全作業違反
：2分を超えるドライバーの連続走行時間違反（2回目からは10周減算とする。）

F：走行結果から10周減算（1行為毎に減算される。）

走行規則違反：同乗行為・逆走行行為
：故意の有無に関わらず、横転の原因となる衝突を起こした当該車両

G：失格・出場停止、およびシリーズポイント剥奪

故意で悪質な車両規則違反、および車両検査拒否行為
故意で悪質な走行規則違反、および重大なマナー違反と危険な行為
走行会の開催中、ドライバーとして登録されている者以外のドライバーによる走行行為

なお、状況に応じて上記の罰則を軽減したり強化したりすることができる。

18 変更

本規則は、予告無くその一部を変更する場合がある。
なお、変更した場合には事前に参加者に対し文書もしくは口頭にて通知する。

19 その他の注意事項

- 1) ドライバー変更・追加
エントリー募集締切日以後、止むを得ずドライバーの変更・追加が必要な場合、当日の出走受付時に新規登録ドライバー本人が提出済みの参加申込書に署名押印することにより認められます。
なお、当日の出走受付時間終了後のドライバーの変更や追加はできません。
- 2) 入場に関して
登録の無い車両、車検が無い車両は、必ず積載車にて入場してください。
登録の無い車両が仮ナンバーで入場すること、ならびに走行会への出走は認められません。
走行車両以外でAバドックに入場駐車できるサポート車両は1台とします。
Aバドックへの走行車両、およびサポート車両の入場はオフィシャルの指示に従ってください。
- 3) 出走受付
受付時には、受理証の確認し（受理証がないと出走できない場合があります。）、車番認識タイム計測器（トランスポンダー）を配布します。
マイボングダーの使用は認められますが、必ず参加申し込み時に申し出てください。
- 4) 練習走行
練習走行は自由に走行出来ますが、参加できるドライバーは、参加申込登録しているドライバーのみとし、ヘルメット、グローブ、レーシングスーツ、レーシングシューズ等、装備を確実に着用してください。
計測の感度等の不具合を確認し、タイム計測器の取り付け位置を変更させていただく場合があります。
- 5) 走行中のピット作業
走行中は、受理証に記載のピットを使用してください。
ピットガレージ数とエントリー台数の関係上、ピットの共有をお願いすることがあります。
占有場所や利用方法、作業工具や貴重品の管理等に関しては、一切開知いたしませんので、トラブル等の無いようお互いが協力して利用してください。
- 6) その他
会場内は火気厳禁です。喫煙は指定場所をお願いします。
また、ゴミ箱がありませんので、ゴミはすべて各自お持ち帰りください。
ピットガレージ内の100V電源の利用は、車両メンテナンス関係のみ使用を認めます。
電気ポット、扇風機、ストーブなどの家電用品で100V電源を使用されずと容量オーバーとなり、最悪の場合、タイム計測システムが遮断され、走行会の運営に支障が生じます。
発電機等を持ち込みして利用してください。
なお、ラップモニターTVを使用される場合の100V電源の使用は認めます。