

《2輪走行》走行規定

1

走行ライセンス

タカサーキットを2輪車で走行できるライダーは「コースライセンス」所持者に限定し、ライセンスは、【倶楽部会員：2R】、【認定：2E】、【ミニ限定：2M】の3種類とします。

ライセンスを取得できるライダーは、サーキットが認定した販売店、同好会等のチームが推薦するライダーに限ります。

登録チームは、「鷹巣二輪倶楽部」に団体登録された団体とし、連帯責任を全うできる団体組織とします。登録チームに加入する全メンバーは、ライダーとしての人格や資質、車両のメンテナンス等にその基礎力や指導力を有していなければなりません。
「認定ライセンス【2E】」では、エンジョイ【2E】、ミニ【2M】で走行が可能となります。
エンジョイ走行は、サーキット走行が初心者の方や趣味として楽しみたい方、ライディングスキル向上のための練習走行を目的とした方、「倶楽部会員：2R（オールフリー走行）」へステップアップするために走行される方のための走行枠です。

走行枠

2輪車が走行できる枠は、4R【SPD】やスクール、専有や休業日以外に設定された（原則、5の倍数日に設定され、30分スタート）優先枠で走行できます。
30分前までに走行受付を完了してください。

優先枠は、走行予定がない場合、4輪走行枠に振り替えます。
また、4輪走行の優先枠でも4輪の走行予定がない場合は2輪走行が可能となります。

未成年者の走行と同行者

未成年者の走行には、必ず親権者（保護者）の方、もしくは成人された方の同伴が必要です。

- 満16歳未満 : 受付時に親権者（保護者）の方を同伴とし、親権者（保護者）署名の誓約書を提出していただきます。
- 満16歳以上 ~ 満20歳未満 : 受付時に親権者（保護者）もしくは成人された方を同伴とし、同伴者署名の誓約書を提出してください。

また、走行の際には必ず同行者（走行者である必要はありません。）を同伴してください。
同行者は、走行者が万一怪我をされた場合に病院へ同行していただくほか、緊急時には走行者のご家族への連絡、持ち物（貴重品等）の管理などを行っていただくため必要とします。

走行準備

サーキット走行は、一般公道と異なり常に限界スピードの走行が続きます。
サーキット走行時にブレーキトラブルやオイル漏れなどが発生すると、他の走行車両を巻き込む重大な事故につながり、他の走行者にも多大な被害をおよぼす危険があります。
走行前に必ずオイル・ガソリン・水等の漏れがないようにドレンボルト類を確認してください。
また、ブレーキキャリパー・パッド類、車輪等が脱落しないよう確認・整備をしてください。

装備

サーキットを走行するに当たり、安全に適したヘルメット、レーシングスーツ等の装備が必要です。

【ヘルメット】

- フルフェイスタイプで、JIS C種、またはスネル規格のものとし、MFJ公認のものを強く推奨します。
- 外装に傷があるもの、内装・アゴ紐等に著しい損傷や加工があるものは使用禁止とします。
一度転倒等で衝撃を受けたものや、たとえ外傷がないものでも、使用が2年以上過ぎたものは、衝撃吸収力が低下している場合がありますので、新しいものをご準備ください。
- ヘルメットリムーバーの装着を強く推奨します。

【レーシングスーツ】

- 革製、もしくは革製と同様の素材のもの（MFJ公認スーツを強く推奨）で、セパレートタイプの上下つなぎか、ワンピースタイプのツナギとします。
- 転倒による破れやほつれ等はメンテナンスを施し、保護パッドが装備されているものとします。
- 脊椎パッド付きレーシングスーツでない場合、必ず脊椎パッドを着用してください。

【ブーツ・グローブ】

- 革製、もしくは革製と同様の素材のレーシングブーツ、レーシンググローブとします。
- 手首、足首等、肌が露出しないものとします。

ゴミ処理

持ち込まれたものは、ご自身の責任で全てお持ち帰りください。

洗車場にある廃油缶は使用済みオイル専用です。

遵守事項（二次災害防止）

オイルによる転倒は、後続車も同じ場所に次々と転倒してきます。
また、コース上の障害物を避けようとしたり、止まっている車両やライダーに注意をさらされたりしてバランスを崩し転倒することもあります。
転倒した場合、その場所が一番危険であり一番危険な位置にいることになります。
後続車に轢かれたり、転倒させたりなど事故が増大する事を防止するためにも、まずはできるだけ安全な場所に逃げてください。

【転倒】

- ・ 安全な場所にて、できる限り後続車に知らせる努力をしてください。
- ・ 身体の状態を確認してください。
この時、走行中の車両に背中を向けないよう心がけてください。
- ・ 全てヘルメットを被ったまま行動してください。

【確認】

- ・ 電源と燃料コックを OFF にし、火災やガソリン漏れを防止してください。
- ・ オイル、ガソリン、冷却水、ブレーキオイル等の漏れがないか確認してください。
- ・ 走行に支障のある部分や重要部品に破損が無いか確認してください。
- ・ 全てヘルメットを被ったまま行動してください。

【走行中断】

- ・ 重大な被害状況と見受けられる転倒や、破損部品がコース上に散乱している場合は、全体の走行を中断いたします。
- ・ 上記確認作業が、他の走行者に対し危険な場所で行われている場合や手間取っている場合、再スタートができない場合は、全体の走行を中断しオフィシャルが回収作業を行います。
- ・ オイル漏れ等がある場合は無理にピットへ帰還せず、オフィシャルの回収を促してください。
- ・ 回収や救護を待つ間は、安全な場所に退避してください。

【再スタート】

- ・ マシントラブルでストップした場合も含めて、再スタートが可能かどうか確認をする時は、安全な場所に移動してから行ってください。
- ・ カウル内に泥や砂利、草等が入っていないか確認してください。
- ・ 後方の安全を十分に確認し、余裕を持ってコースに復帰してください。
- ・ 再スタートができない場合、オフィシャルが回収作業を行います。

【転倒車両を発見したら】

- ・ 重大な被害状況と見受けられる場合は、直ちに走行を中断し、転倒者の救出救護、後続車やオフィシャルへの合図を最優先してください。

料金

ライセンス（取得日から3年目の3月末日までの3年間有効）取得料は次の通りとします。

ライセンスの種類	MFJライセンス所持者	MFJライセンス未所持者	ライセンス更新料
エンジョイ [2 E]	2,000 円/ 1 人	4,000 円/ 1 人	2,000 円/ 1 人
ミニ [2 M]		[2 M 限定] 2,000 円/ 1 人	

走行時間枠と走行料金は次の通りとします。

走行枠	[ライセンス]	コース設定	20 分	20 分 × 2	20 分 × 3	20 分 × 4
[2 R]	[2 R]	フルコース	1,700 円	3,200 円	-	-
	[2 E]		2,700 円	4,200 円	-	-
[2 M] Wエントリー	[2 R][2 E][2 M] (一人当たり)	特設コース	1,100 円	2,200 円	3,000 円	3,700 円