

2011 TAKASU CIRCUIT RANKING - S.

NISSAN

2011/12/28

RANKING		LICENCE	MODEL / TYPE	BEST LAP	GAP		TIRE	TEMP	DATE	2011		
Pos.	MOVE				RANK	TOP				BEST TIME	LAP	in lap
1	-	0447	シルビア S14	57.570	-	-	S	27	2.20 /2011	57.570	24	24
2	-	0398	シルビア S15	58.144	+0.574	+0.574	S	18	1.7 /2009			
3	-	0298	スカイライン GT-R BNR32	58.659	+0.515	+1.089	S	18	2.21 /2010			
4	-	1173	フェアレディ Z Z32	58.900	+0.241	+1.330	S	26	12.1 /2010			
5	-	0379	シルビア S15	59.790	+0.890	+2.220	S	20	1.27 /2010			
6	-	0274	180SX RPS13	1:00.569	+0.779	+2.999	S	33	4.28 /2006			
7	-	0916	シルビア S14	1:01.949	+1.380	+4.379	S	36	5.31 /2009			
8	-	1484	スカイライン GT-R BNR34	1:02.290	+0.341	+4.720	S	49	9.10 /2011	1:02.290	28	28
9	-	0221	スカイライン GT-R BNR32	1:02.408	+0.118	+4.838	S	42	6.15 /2008			
10		0946	スカイライン BNR32	1:02.874	+0.466	+5.304	S	19	11.23 /2011	1:02.874	51	36
11		0592	シルビア S14	1:02.975	+0.101	+5.405	S	22	11.23 /2009			
12		0579	スカイライン BNR32	1:03.126	+0.151	+5.556	S	20	11.3 /2008			
13		0469	スカイライン GT-R BNR32	1:03.153	+0.027	+5.583	S	10	1.4 /2009			
14		0460	スカイライン GT-R BNR34	1:03.157	+0.004	+5.587	S	23	11.17 /2007			
15		1119	シルビア S15	1:03.339	+0.182	+5.769	S	33	5.31 /2011	1:03.339	48	31
16		0245	シルビア S14	1:03.690	+0.351	+6.120	S	26	5.3 /2006			
17		0914	シルビア S14	1:03.907	+0.217	+6.337	S	23	10.31 /2010			
18		0463	シルビア S14	1:04.060	+0.153	+6.490	S	20	10.24 /2009	1:06.135	28	24
19	-	0281	パルサー Gti-R BNN14	1:04.333	+0.273	+6.763	S	34	10.16 /2006			
20	-	0709	スカイライン BNR34	1:04.365	+0.032	+6.795	S	29	10.7 /2008			
21	-	0463	スカイライン BNR32	1:04.535	+0.170	+6.965	S	48	7.20 /2008			
22	-	0578	スカイライン GT-R BCNR33	1:05.236	+0.701	+7.666	S	20	11.3 /2008			
23	-	0463	スカイライン BCNR33	1:05.334	+0.098	+7.764	S	18	11.23 /2008			
24	-	0563	シルビア S15	1:05.518	+0.184	+7.948	S	25	3.12 /2008			
25	-	0383	シルビア S15	1:05.572	+0.054	+8.002	S	25	3.12 /2008			
26	-	0261	180SX RPS13	1:05.735	+0.163	+8.165	S	44	7.7 /2006			
27	-	0463	スカイライン GT-R BCNR33	1:05.960	+0.225	+8.390	S	36	7.1 /2007			
28	-	0710	スカイライン BNR32	1:05.971	+0.011	+8.401	S	29	10.7 /2008			
29	-	0682	パルサー JN15	1:06.250	+0.279	+8.680	S	34	5.6 /2011	1:06.250	79	45
30	-	0384	スカイライン GT-R BNR32	1:06.628	+0.378	+9.058	S	20	5.20 /2007			
31	-	0469	シルビア Q's S14	1:06.672	+0.044	+9.102	S	24	3.23 /2008			
32	-	0463	シルビア Q's S14	1:07.288	+0.616	+9.718	S	18	1.5 /2008			
33	-	0469	シルビア S14	1:07.364	+0.076	+9.794	S	20	10.24 /2009			
34	-	0388	パルサー HN15	1:07.684	+0.320	+10.114	S	20	12.1 /2008			
35	-	0552	プリメーラ HP11	1:08.219	+0.535	+10.649	S	11	3.1 /2008			
36	-	1368	180SX RPS13	1:08.386	+0.167	+10.816	S	20	3.20 /2011	1:08.386	31	15
37	-	0553	プリメーラ HP10	1:08.593	+0.207	+11.023	S	11	3.1 /2008			
38	-	0551	プリメーラ HP11	1:09.790	+1.197	+12.220	S	11	3.1 /2008			
39	-	0245	プリメーラ HP10	1:10.022	+0.232	+12.452	S	26	5.3 /2006			
40	-	0571	プリメーラワゴン WHP11	1:11.453	+1.431	+13.883	S	11	3.20 /2008			

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行（Sタイヤ仕様）での記録を集計し、集計時点までのベストラップTOP40を掲載してあります。
- 2 「Pos.」は順位、「MOVE」は前回のランキングからの変動を掲載しています。
- 3 「TEMP」は走行日の12:00前後の路面温度（Wはウエット路面）で、「2011 BEST TIME」は2011年のベストラップです。
- 4 「GAP」の「RANK」は直近上位ランキングとのタイム差、「TOP」はランキング1位とのタイム差です。
- 5 「周回」は2011年のトータル周回数で、「in lap」はベストラップを記録した周回です。
- 6 「DATE」はベストラップを記録した年月日（月/日/年）です。