

# 2011 TAKASU CIRCUIT RANKING - S.

## IMPORT

2011/12/28

RANKING		LICENCE	MODEL / TYPE	BEST LAP	GAP		TIRE	TEMP	DATE	2011		
Pos.	MOVE				RANK	TOP				BEST TIME	LAP	in lap
1	-	0017	ロータス 2-11	56.391	-	-	S	14	1.3 /2011	56.391	202	21
2	-	0017	ロータス 340R	57.908	+1.517	+1.517	S	47	8.23 /2009			
3	-	0555	エリーゼ 1119	58.751	+0.843	+2.360	S	15	4.2 /2011	58.751	466	97
4	-	0015	ケーターハム スーパー7 VX-R	59.286	+0.535	+2.895	S	22	11.25 /2007			
5	-	0061	フェラーリ F355B	1:00.460	+1.174	+4.069	S	22	3.30 /2011	1:00.460	50	22
6	-	0008	ポルシェGT3 996	1:00.631	+0.171	+4.240	S	25	3.12 /2008	1:03.865	13	3
7	-	0016	スーパーセブン R500R	1:00.900	+0.269	+4.509	S	30	4.7 /2007	1:02.431	52	20
8	-	1199	フェラーリ テスタロッサ	1:01.404	+0.504	+5.013	S	21	4.30 /2011	1:01.404	25	20
9		0965	エキシージS	1:01.687	+0.283	+5.296	S	11	11.29 /2011	1:01.687	268	259
10		0937	ポルシェ 930	1:02.047	+0.360	+5.656	S	26	5.16 /2009			
11		0040	パーキンセブン	1:02.125	+0.078	+5.734	S	33	4.9 /2009	1:02.695	16	7
12	RANK IN	1559	エキシージ 1117	1:02.713	+0.588	+6.322	S	17	11.28 /2011	1:02.713	49	38
13		0964	エリーゼ 111R	1:02.824	+0.111	+6.433	S	36	6.16 /2009			
14		0630	エリーゼ 111	1:03.276	+0.452	+6.885	S	36	10.12 /2009			
15		0016	ケーターハム スーパー7 BDR SP	1:03.843	+0.567	+7.452	S	39	5.4 /2006			
16		0965	エリーゼ STD 111	1:04.086	+0.243	+7.695	S	20	4.20 /2010			
17		0695	ゴルフ GT1 1HABF	1:04.911	+0.825	+8.520	S	26	2.22 /2010			
18		0514	ポルシェ 911SC	1:05.390	+0.479	+8.999	S	15	12.14 /2011	1:05.390	45	29
19		0574	B M W 318is E36	1:05.435	+0.045	+9.044	S	26	3.26 /2008			
20		0698	B M W M3B	1:05.556	+0.121	+9.165	S	16	12.21 /2008			
21		0509	B M W M I N I クーパ S R53	1:05.593	+0.037	+9.202	S	28	9.29 /2007			
22		0938	ポルシェ 993	1:06.205	+0.612	+9.814	S	26	5.16 /2009			
23		1340	ブジョー106 S2S	1:06.239	+0.034	+9.848	S	33	6.19 /2011	1:06.239	34	26
24		0525	ジネッタ G12 YAC	1:06.412	+0.173	+10.021	S	18	1.15 /2008			
25		0696	ゴルフ GT1 1HABF	1:06.552	+0.140	+10.161	S	27	11.5 /2008			
26		0452	ブジョー106 S16	1:06.794	+0.242	+10.403	S	11	3.4 /2009			
27		0730	ゴルフ 19PL	1:07.468	+0.674	+11.077	S	14	2.22 /2009			
28		0206	ルノーレーテシア16V C57D	1:07.813	+0.345	+11.422	S	44	7.7 /2006			
29		0314	ブジョー106 S16	1:08.767	+0.954	+12.376	S	38	10.6 /2007			
30		0265	ポルシェカレラ 911	1:09.037	+0.270	+12.646	S	32	10.22 /2006			
31		0103	ルノーレーテシア16V C57D	1:09.379	+0.342	+12.988	S	30	11.14 /2008			
32		0062	シトロエン C 2 GT A6NFU	1:09.485	+0.106	+13.094	S	13	1.17 /2007			
33		0698	フィアットプント 188A1	1:10.203	+0.718	+13.812	S	24	5.6 /2009			
34		0206	ルノーレーテシア16V RS	1:11.594	+1.391	+15.203	S	44	6.24 /2006			
35		0558	アルファロメオ 147 937AB	1:11.713	+0.119	+15.322	S	25	3.12 /2008			
36		0196	ポロ 6NARC	1:12.056	+0.343	+15.665	S	21	2.7 /2009			
37		0079	ルノーレーテシア16V C57D	1:12.072	+0.016	+15.681	S	20	12.1 /2008			
38		0728	アルファロメオ 156TS ZAR932	1:12.765	+0.693	+16.374	S	16	12.14 /2008			
39		0177	ルノーレーテシア16V C57D	1:14.529	+1.764	+18.138	S	28	6.8 /2006			
40		1339	ブジョー106 MAX1	1:15.626	+1.097	+19.235	S	13	12.23 /2010			

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行（Sタイヤ仕様）での記録を集計し、集計時点までのベストラップTOP40を掲載してあります。
- 2 「Pos.」は順位、「MOVE」は前回のランキングからの変動を掲載しています。
- 3 「TEMP」は走行日の12:00前後の路面温度（Wはウエット路面）で、「2011 BEST TIME」は2011年のベストラップです。
- 4 「GAP」の「RANK」は直近上位ランキングとのタイム差、「TOP」はランキング1位とのタイム差です。
- 5 「周回」は2011年のトータル周回数で、「in lap」はベストラップを記録した周回です。
- 6 「DATE」はベストラップを記録した年月日（月/日/年）です。