

2011 TAKASU CIRCUIT RANKING - R.

TOYOTA

2011/12/28

RANKING		LICENCE	MODEL / TYPE	BEST LAP	GAP		TIRE	TEMP	DATE	2011		
Pos.	MOVE				RANK	TOP				BEST TIME	LAP	in lap
1	-	0379	M R 2 SW20	1:02.576	-	-	R	33	6.19 /2011	1:02.576	19	15
2	-	0389	M R 2 SW20	1:03.136	+0.560	+0.560	R	16	11.15 /2006			
3	-	0076	M R 2 SW20	1:03.270	+0.134	+0.694	R	17	12.26 /2007			
4	-	1461	M R 2 SW20	1:03.495	+0.225	+0.919	R	50	8.12 /2011	1:03.495	52	45
5	RANK IN	1511	セリカ GT-Four ST205	1:04.399	+0.904	+1.823	R	40	10.10 /2011	1:04.399	23	10
6		0379	M R 2 SW20	1:04.410	+0.011	+1.834	R	16	11.15 /2006			
7	-	1152	M R 2 SW20	1:04.802	+0.392	+2.226	R	26	4.29 /2010			
8	-	0655	M R S ZZW30	1:05.541	+0.739	+2.965	R	19	2.26 /2011	1:05.541	69	32
9	-	1457	アルテツァ SXE10	1:05.694	+0.153	+3.118	R	44	8.5 /2011	1:05.694	67	56
10	-	0032	カローラレビン AE86	1:05.727	+0.033	+3.151	R	20	12.25 /2006			
11	-	0513	チェイサー JZX100	1:05.747	+0.020	+3.171	R	20	2.4 /2009			
12	-	0632	セリカ ST205	1:05.764	+0.017	+3.188	R	17	12.13 /2008			
13	-	0042	M R 2 SW20	1:05.992	+0.228	+3.416	R	14	3.19 /2006			
14	-	0459	スーブラ JZA80	1:06.032	+0.040	+3.456	R	22	11.23 /2009			
15	-	0133	M R 2 SW20	1:06.061	+0.029	+3.485	R	15	12.6 /2006			
16	-	0116	アルテツァ SXE10	1:06.148	+0.087	+3.572	R	17	2.21 /2011	1:06.148	133	27
17	-	1095	M R 2 SW20	1:06.158	+0.010	+3.582	R	15	4.2 /2011	1:06.158	28	26
18	-	0115	チェイサー JZX100	1:06.171	+0.013	+3.595	R	23	2.28 /2009			
19	-	1167	M R S ZZW30	1:06.354	+0.183	+3.778	R	43	5.5 /2010			
20	-	1050	アルテツァ SXE10	1:06.373	+0.019	+3.797	R	22	4.3 /2011	1:06.373	121	50
21	-	0461	アルテツァ SXE10	1:06.425	+0.052	+3.849	R	16	2.8 /2009			
22	-	1080	M R S ZZW30	1:06.599	+0.174	+4.023	R	16	11.16 /2009			
23	-	0634	M R 2 SW20	1:06.660	+0.061	+4.084	R	22	11.11 /2010	1:07.299	36	34
24	-	0948	チェイサー JZX100	1:06.784	+0.124	+4.208	R	23	3.23 /2011	1:06.784	58	29
25	RANK IN	0242	M R S ZZW30	1:06.876	+0.092	+4.300	R	19	11.8 /2011	1:06.876	20	19
26		0484	セリカ ST202	1:07.114	+0.238	+4.538	R	17	2.21 /2011	1:07.114	66	29
27		0511	チェイサー JZX100	1:07.147	+0.033	+4.571	R	21	11.26 /2008			
28		1317	M R 2 SW20	1:07.154	+0.007	+4.578	R	16	2.19 /2011	1:07.154	86	25
29		0074	M R S ZZW30	1:07.361	+0.207	+4.785	R	20	11.7 /2011	1:07.361	32	10
30		0958	トレノ AE111	1:07.455	+0.094	+4.879	R	14	12.30 /2009			
31		0043	M R 2 SW20	1:07.617	+0.162	+5.041	R	29	4.22 /2006			
32		1239	M R S ZZW30	1:07.847	+0.230	+5.271	R	33	6.19 /2011	1:07.847	61	28
33		0928	セリカ ST205	1:07.892	+0.045	+5.316	R	31	10.23 /2010			
34		0189	レビン AE86	1:07.912	+0.020	+5.336	R	24	11.21 /2010	1:08.239	35	10
35		0260	トレノ AE86	1:08.049	+0.137	+5.473	R	18	3.17 /2007			
36		1391	M R 2 SW20	1:08.052	+0.003	+5.476	R	20	5.23 /2011	1:08.052	28	7
37		0102	セリカ ST202	1:08.081	+0.029	+5.505	R	17	3.18 /2006			
38		0353	アルテツァ SXE10	1:08.444	+0.363	+5.868	R	11	3.2 /2009	1:08.950	143	14
39		0457	M R S ZZW30	1:08.444	+0.000	+5.868	R	43	9.8 /2009			
40		0507	M R 2 SW20	1:08.532	+0.088	+5.956	R	37	5.1 /2010			

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行（ラジアルタイヤ仕様）での記録を集計し、集計時点までのベストラップTOP40を掲載してあります。
- 2 「Pos.」は順位、「MOVE」は前回のランキングからの変動を掲載しています。
- 3 「TEMP」は走行日の12:00前後の路面温度（Wはウエット路面）で、「2011 BESTLAP TIME」は2011年のベストラップです。
- 4 「GAP」の「RANK」は直近上位ランキングとのタイム差、「TOP」はランキング1位とのタイム差です。
- 5 「周回」は2011年のトータル周回数で、「in lap」はベストラップを記録した周回です。
- 6 「DATE」はベストラップを記録した年月日（月/日/年）です。