

# 2011 TAKASU CIRCUIT RANKING - R.

NISSAN

2011/12/28

RANKING		LICENCE	MODEL / TYPE	BEST LAP	GAP		TIRE	TEMP	DATE	2011		
Pos.	MOVE				RANK	TOP				BEST TIME	LAP	in lap
1	-	1011	スカイライン BCNR33	57.459	-	-	R	38	4.10 /2010	58.128	37	21
2	-	0679	G T - R R35	58.171	+0.712	+0.712	R	22	4.3 /2011	58.171	234	33
3	-	1009	スカイライン GT-R BNR32	58.593	+0.422	+1.134	R	28	9.23 /2009			
4	-	1218	スカイライン GT-R BNR32	59.189	+0.596	+1.730	R	26	10.3 /2010			
5	-	1297	スカイライン GT-R BNR32	59.549	+0.360	+2.090	R	35	10.12 /2010			
6	-	1431	シルビア S15	1:00.123	+0.574	+2.664	R	49	9.10 /2011	1:00.123	190	121
7	-	0274	シルビア PS13	1:00.171	+0.048	+2.712	R	41	5.21 /2010	1:00.393	20	19
8	-	1173	フェアレディ Z Z32	1:00.281	+0.110	+2.822	R	24	11.21 /2010	1:01.114	55	33
9	-	1010	スカイライン GT-R BNR32改	1:00.293	+0.012	+2.834	R	41	10.2 /2010			
10	-	0291	シルビア S14	1:00.556	+0.263	+3.097	R	33	5.5 /2011	1:00.556	179	53
11		1463	スカイライン BNR34	1:00.673	+0.117	+3.214	R	28	11.4 /2011	1:00.673	205	188
12		1172	シルビア S15改	1:00.847	+0.174	+3.388	R	44	8.5 /2011	1:00.847	178	123
13		0544	シルビア S14	1:00.939	+0.092	+3.480	R	27	2.20 /2011	1:00.939	34	12
14		0274	1 8 0 S X RPS13	1:01.340	+0.401	+3.881	R	20	4.22 /2006			
15		1231	1 8 0 S X RPS13	1:01.380	+0.040	+3.921	R	39	9.23 /2011	1:01.380	62	45
16		0119	1 8 0 S X RPS13	1:01.447	+0.067	+3.988	R	20	4.17 /2010	1:02.164	34	18
17		0592	シルビア S14	1:01.617	+0.170	+4.158	R	30	4.10 /2011	1:01.617	83	12
18		1289	1 8 0 S X RPS13	1:01.630	+0.013	+4.171	R	38	10.14 /2010	1:01.645	86	79
19		1227	シルビア S14	1:01.639	+0.009	+4.180	R	35	10.12 /2010			
20		0379	シルビア S15	1:01.722	+0.083	+4.263	R	14	2.22 /2009	1:02.272	64	18
21		1290	シルビア S14	1:01.810	+0.088	+4.351	R	38	10.14 /2010			
22		0291	シルビア S15	1:01.881	+0.071	+4.422	R	52	8.30 /2011	1:01.881	36	7
23		1466	シルビア S15	1:01.934	+0.053	+4.475	R	53	8.4 /2011	1:01.934	84	32
24	-	0580	スカイライン GT-R BNR32	1:02.275	+0.341	+4.816	R	8	12.27 /2009			
25	RANK IN	0914	シルビア S14	1:02.449	+0.174	+4.990	R	11	11.29 /2011	1:02.449	29	22
26		1228	シルビア S15	1:02.473	+0.024	+5.014	R	52	8.21 /2010			
27		1253	シルビア S15	1:02.482	+0.009	+5.023	R	39	9.23 /2011	1:02.482	185	181
28		0579	スカイライン GT-R BNR32	1:02.796	+0.314	+5.337	R	19	11.26 /2011	1:02.796	61	60
29		0892	シルビア S15	1:03.086	+0.290	+5.627	R	11	4.11 /2011	1:03.086	153	25
30		0291	1 8 0 S X RPS13	1:03.167	+0.081	+5.708	R	33	5.25 /2009			
31		1061	シルビア S15	1:03.210	+0.043	+5.751	R	30	4.10 /2011	1:03.210	158	65
32		0593	シルビア S15	1:03.537	+0.327	+6.078	R	30	11.7 /2010	1:12.058	23	10
33		1341	1 8 0 S X RPS13	1:03.820	+0.283	+6.361	R	14	1.3 /2011	1:03.820	195	26
34		0301	スカイライン GT-R BNR34	1:03.984	+0.164	+6.525	R	31	9.22 /2009			
35		0101	スカイライン ECR33	1:04.069	+0.085	+6.610	R	16	11.16 /2009	1:06.127	23	18
36	RANK IN	1544	シルビア S15	1:04.359	+0.290	+6.900	R	17	11.22 /2011	1:04.359	98	65
37		0741	1 8 0 S X RPS13	1:04.461	+0.102	+7.002	R	30	4.1 /2011	1:04.461	126	22
38		0301	スカイライン GT-R BCNR33	1:04.578	+0.117	+7.119	R	17	11.23 /2007			
39		0670	シルビア S15	1:04.587	+0.009	+7.128	R	50	9.16 /2011	1:04.587	27	23
40		0379	1 8 0 S X RPS13	1:04.729	+0.142	+7.270	R	33	9.10 /2010			

## ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行（ラジアルタイヤ仕様）での記録を集計し、集計時点までのベストラップTOP40を掲載してあります。
- 2 「Pos.」は順位、「MOVE」は前回のランキングからの変動を掲載しています。
- 3 「TEMP」は走行日の12:00前後の路面温度（Wはウエット路面）で、「2011 BESTLAP TIME」は2011年のベストラップです。
- 4 「GAP」の「RANK」は直近上位ランキングとのタイム差、「TOP」はランキング1位とのタイム差です。
- 5 「周回」は2011年のトータル周回数で、「in lap」はベストラップを記録した周回です。
- 6 「DATE」はベストラップを記録した年月日（月/日/年）です。