

2011 TAKASU CIRCUIT RANKING - R.

MAZDA

2011/12/28

RANKING		LICENCE	MODEL / TYPE	BEST LAP	GAP		TIRE	TEMP	DATE	2011		
Pos.	MOVE				RANK	TOP				BEST TIME	LAP	in lap
1	-	0379	R X - 7 FD3S	1:01.107	-	-	R	45	9.21 /2009	1:01.392	45	22
2	RANK IN	0740	R X - 7 FD3S	1:01.303	+0.196	+0.196	R	11	12.1 /2011	1:01.303	124	124
3	RANK IN	1558	R X - 7 FD3S	1:02.068	+0.765	+0.961	R	19	11.26 /2011	1:02.068	31	23
4		0600	R X - 7 FD3S	1:02.195	+0.127	+1.088	R	30	9.9 /2009			
5		0448	R X - 7 FD3S	1:02.238	+0.043	+1.131	R	39	9.9 /2007			
6		0857	R X - 7 FD3S	1:02.860	+0.622	+1.753	R	19	4.15 /2010			
7	-	0231	R X - 7 FD3S	1:03.661	+0.801	+2.554	R	27	11.12 /2011	1:03.661	133	116
8		1166	R X - 7 FD3S	1:03.880	+0.219	+2.773	R	43	5.5 /2010			
9		0224	R X - 7 FD3S	1:04.198	+0.318	+3.091	R	39	6.13 /2009			
10		1474	R X - 7 FC3S	1:04.983	+0.785	+3.876	R	48	8.16 /2011	1:04.983	52	45
11		0917	R X - 7 FD3S	1:04.992	+0.009	+3.885	R	33	5.3 /2009			
12		0703	R X - 8 SE3P	1:05.566	+0.574	+4.459	R	17	12.11 /2010	1:09.316	43	18
13		1088	R X - 8 SE3P	1:05.627	+0.061	+4.520	R	19	11.23 /2011	1:05.627	47	26
14		0350	R X - 7 FD3S	1:05.720	+0.093	+4.613	R	18	2.2 /2009			
15		0108	R X - 7 FD3S	1:05.827	+0.107	+4.720	R	8	1.19 /2007			
16		0361	R X - 7 FD3S	1:06.001	+0.174	+4.894	R	30	10.31 /2006			
17		1247	R X - 8 SE3P	1:06.033	+0.032	+4.926	R	9	12.28 /2010	1:06.053	131	64
18		0439	R X - 7 FD3S	1:06.347	+0.314	+5.240	R	27	10.13 /2007			
19		0671	R X - 7 FD3S	1:06.475	+0.128	+5.368	R	25	6.11 /2011	1:06.475	32	23
20		1295	ロードスター NCEC	1:06.502	+0.027	+5.395	R	39	9.23 /2011	1:06.502	31	13
21		0845	R X - 8 SE3P	1:06.530	+0.028	+5.423	R	28	11.4 /2011	1:06.530	22	20
22		0485	R X - 7 FC3S	1:06.668	+0.138	+5.561	R	14	3.29 /2009			
23		0442	R X - 7 FD3S	1:06.690	+0.022	+5.583	R	20	11.16 /2007	1:07.298	17	17
24		0378	R X - 7 FD3S	1:06.736	+0.046	+5.629	R	39	8.16 /2008			
25		0457	ロードスター NCEC	1:06.902	+0.166	+5.795	R	38	5.16 /2007			
26		1383	R X - 7 FD3S	1:07.055	+0.153	+5.948	R	34	5.8 /2011	1:07.055	26	22
27		0006	ロードスター NA6CE改	1:07.379	+0.324	+6.272	R	32	5.6 /2006			
28		1001	ロードスター NA8C	1:07.449	+0.070	+6.342	R	26	4.29 /2010			
29		0844	R X - 7 FD3S	1:07.464	+0.015	+6.357	R	15	4.16 /2009			
30	RANK IN	1246	R X - 8 SE3P	1:07.494	+0.030	+6.387	R	31	10.11 /2011	1:07.494	121	97
31		0388	ロードスター NCEC	1:07.504	+0.010	+6.397	R	18	12.8 /2009			
32		0206	ロードスター NA8C	1:07.586	+0.082	+6.479	R	21	11.13 /2010			
33		0009	R X - 7 FD3S	1:07.641	+0.055	+6.534	R	39	8.16 /2008			
34		0668	R X - 8 SE3P	1:07.797	+0.156	+6.690	R	27	2.28 /2010			
35		1337	R X - 8 SE3P	1:07.812	+0.015	+6.705	R	19	11.23 /2011	1:07.812	230	187
36		0724	R X - 8 SE3P	1:07.918	+0.106	+6.811	R	30	4.4 /2010	1:08.594	33	26
37		1078	R X - 8 SE3P	1:08.186	+0.268	+7.079	R	21	11.16 /2011	1:08.186	129	119
38		0998	ロードスター NA6CE	1:08.416	+0.230	+7.309	R	26	4.29 /2010			
39		0439	ロードスター NCEC	1:08.538	+0.122	+7.431	R	39	9.23 /2011	1:08.538	53	52
40		0650	ロードスター NB8C	1:08.706	+0.168	+7.599	R	12	2.25 /2011	1:08.706	272	57

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行（ラジアルタイヤ仕様）での記録を集計し、集計時点までのベストラップTOP40を掲載してあります。
- 2 「Pos.」は順位、「MOVE」は前回のランキングからの変動を掲載しています。
- 3 「TEMP」は走行日の12:00前後の路面温度（Wはウエット路面）で、「2011 BESTLAP TIME」は2011年のベストラップです。
- 4 「GAP」の「RANK」は直近上位ランキングとのタイム差、「TOP」はランキング1位とのタイム差です。
- 5 「周回」は2011年のトータル周回数で、「in lap」はベストラップを記録した周回です。
- 6 「DATE」はベストラップを記録した年月日（月/日/年）です。