

2011 TAKASU CIRCUIT RANKING - R.

HONDA

2011/12/28

RANKING		LICENCE	MODEL / TYPE	BEST LAP	GAP		TIRE	TEMP	DATE	2011		
Pos.	MOVE				RANK	TOP				BEST TIME	LAP	in lap
1	-	1028	S 2 0 0 0 AP1	1:00.731	-	-	R	36	9.28 /2011	1:00.731	281	253
2	RANK IN	0229	シビックタイプR EK9	1:00.959	+0.228	+0.228	R	31	10.11 /2011	1:00.959	194	187
3		1012	S 2 0 0 0 AP1	1:01.127	+0.168	+0.396	R	49	9.8 /2011	1:01.127	113	113
4		0131	S 2 0 0 0 AP1	1:01.128	+0.001	+0.397	R	8	12.27 /2009	1:01.454	99	28
5	-	1040	S 2 0 0 0 AP1	1:01.411	+0.283	+0.680	R	50	8.10 /2011	1:01.411	93	82
6	-	1294	シビック EG6	1:01.609	+0.198	+0.878	R	48	7.6 /2011	1:01.609	95	95
7	-	0996	シビック EK4	1:01.663	+0.054	+0.932	R	45	9.3 /2010			
8	-	1480	シビックタイプR FD2	1:01.707	+0.044	+0.976	R	36	9.28 /2011	1:01.707	130	95
9	-	1433	S 2 0 0 0 AP1	1:01.763	+0.056	+1.032	R	40	8.11 /2011	1:01.763	433	215
10	-	1460	シビック EG6	1:02.157	+0.394	+1.426	R	49	9.10 /2011	1:02.157	103	60
11	-	1235	シビックタイプR FD2	1:02.286	+0.129	+1.555	R	39	10.13 /2010			
12	-	0125	S 2 0 0 0 AP1	1:02.443	+0.157	+1.712	R	39	5.17 /2008	1:03.125	54	48
13	-	0989	N S X NA2	1:02.446	+0.003	+1.715	R	35	8.15 /2009			
14	-	1019	S 2 0 0 0 AP1	1:02.659	+0.213	+1.928	R	47	8.23 /2009			
15	-	1432	シビック FD2	1:02.696	+0.037	+1.965	R	52	9.7 /2011	1:02.696	133	123
16	-	1413	S 2 0 0 0 AP1	1:02.765	+0.069	+2.034	R	47	6.7 /2011	1:02.765	96	23
17	-	1482	シビック EK9	1:02.834	+0.069	+2.103	R	49	9.10 /2011	1:02.834	43	37
18	-	0966	S 2 0 0 0 AP1	1:03.036	+0.202	+2.305	R	34	5.6 /2011	1:03.036	198	55
19	-	0982	S 2 0 0 0 AP1	1:03.081	+0.045	+2.350	R	45	7.20 /2009			
20	-	0102	インテグラタイプR DC5	1:03.113	+0.032	+2.382	R	6	2.11 /2011	1:03.113	149	38
21	-	0193	S 2 0 0 0 AP1	1:03.132	+0.019	+2.401	R	24	3.5 /2011	1:03.132	127	21
22	-	0198	インテグラ DB8	1:03.312	+0.180	+2.581	R	16	1.6 /2008			
23	-	0060	インテグラタイプR DC2	1:03.365	+0.053	+2.634	R	19	12.24 /2008			
24	-	1215	S 2 0 0 0 AP1	1:03.377	+0.012	+2.646	R	41	10.2 /2010			
25	-	1515	インテグラ R DC2	1:03.500	+0.123	+2.769	R	40	9.29 /2011	1:03.500	29	25
26	-	0490	S 2 0 0 0 AP2	1:03.714	+0.214	+2.983	R	22	4.3 /2011	1:03.714	199	67
27		1314	インテグラ R DB8	1:03.995	+0.281	+3.264	R	19	11.26 /2011	1:03.995	95	95
28		0493	インテグラ DC2	1:04.155	+0.160	+3.424	R	16	11.16 /2009			
29	-	0521	シビック EK9	1:04.333	+0.178	+3.602	R	39	9.23 /2011	1:04.333	104	101
30	-	0084	シビック EG6	1:04.393	+0.060	+3.662	R	11	2.7 /2010			
31	-	0646	S 2 0 0 0 AP1	1:04.403	+0.010	+3.672	R	23	10.31 /2010			
32	-	0017	S 2 0 0 0 AP1	1:04.871	+0.468	+4.140	R	38	4.10 /2010			
33	RANK IN	1206	S 2 0 0 0 AP1	1:04.979	+0.108	+4.248	R	19	11.26 /2011	1:04.979	410	404
34		1156	S 2 0 0 0 AP1	1:04.990	+0.011	+4.259	R	32	5.2 /2010			
35	RANK IN	1550	S 2 0 0 0 AP1	1:05.092	+0.102	+4.361	R	17	11.13 /2011	1:05.092	66	66
36		0587	S 2 0 0 0 AP1	1:05.112	+0.020	+4.381	R	18	2.21 /2010			
37		1312	S 2 0 0 0 AP1	1:05.183	+0.071	+4.452	R	23	10.31 /2010			
38		0200	インテグラ DC2	1:05.266	+0.083	+4.535	R	41	10.2 /2010			
39		0933	シビック EG6	1:05.279	+0.013	+4.548	R	20	10.24 /2009			
40		0645	シビック EK9	1:05.464	+0.185	+4.733	R	18	2.21 /2010			

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行（ラジアルタイヤ仕様）での記録を集計し、集計時点までのベストラップTOP40を掲載してあります。
- 2 「Pos.」は順位、「MOVE」は前回のランキングからの変動を掲載しています。
- 3 「TEMP」は走行日の12:00前後の路面温度（Wはウエット路面）で、「2011 BESTLAP TIME」は2011年のベストラップです。
- 4 「GAP」の「RANK」は直近上位ランキングとのタイム差、「TOP」はランキング1位とのタイム差です。
- 5 「周回」は2011年のトータル周回数で、「in lap」はベストラップを記録した周回です。
- 6 「DATE」はベストラップを記録した年月日（月/日/年）です。