

BEST LAP TIME RESULT

2011.12. 6 : TU.
WEATHER : Fine
COURSE CONDITION : Dry

AIR Temp : 11
TRACK Temp : 12
HUMIDITY : 45 %

Pos.	PIC.	No.	Class	Entry name	BEST	Gap	Diff	Machne / Model	Rmarks Column
1	1	72	A	尾崎 光義	58.414	-	-	ランボル / CP9A	20/ 31
2	2	71	A	田辺 貴敏	59.557	+1.143	+1.143	ランサー / CT9A	51/ 60
3	3	69	A	M-sports LANCER	1.00.760	+1.203	+2.346	ランサー / CT9A	26/ 31
4	1	98	S	ブルース	1.01.100	+0.340	+2.686	エキシージ /	49/ 51
5	4	78	A	エムスポーツランサーエボワゴン	1.01.262	+0.162	+2.848	ランサーワゴンMR / CT9W	24/ 35
6	1	62	C	富良 十六	1.01.306	+0.044	+2.892	S2000 / AP1	22/ 30
7	5	89	A	ザッキー	1.01.365	+0.059	+2.951	スカイライン / BNR34	4/ 25
8	1	25	B	ハシルノスキー 715	1.02.713	+1.348	+4.299	シルビア / S15	25/ 81
9	2	87	C	ブラックホーネット	1.03.260	+0.547	+4.846	S2000 / AP1	22/ 48
10	1	88	D	プレステージ サンデーズ	1.03.520	+0.260	+5.106	カプチーノ / EA11R	36/ 51
11	2	70	D	ISS明日もシビック	1.03.561	+0.041	+5.147	シビック / EK9	5/ 13
12	3	84	C	浦 広幸	1.03.724	+0.163	+5.310	インテグラ / DC2	78/ 98
13	4	9	C	ミラージュファン	1.03.815	+0.091	+5.401	ミラージュアステアRS / CJ4A	48/ 49
14	3	65	D	兼田 慎二	1.03.975	+0.160	+5.561	インテグラ / DC2	97/109
15	2	23	B	平岡 陽子	1.04.068	+0.093	+5.654	180SX / RPS13	107/117
16	5	86	C	浦 誠幸	1.04.080	+0.012	+5.666	ロードスター / NC1	99/109
17	6	48	A	インブレッサ	1.04.154	+0.074	+5.740	インブレッサ / GDB	94/111
18	7	32	A	寺嶋 勲	1.04.196	+0.042	+5.782	インブレッサ R205 / GRB	108/156
19	4	30	D	インチキシビック	1.04.262	+0.066	+5.848	シビック / EG6改	92/ 97
20	5	26	D	モチュール インテグラ	1.04.286	+0.024	+5.872	インテグラ / DC2	43/ 49
21	8	91	A	ランサーヘボ7	1.04.543	+0.257	+6.129	ランボル / CT9A	32/ 46
22	3	28	B	古市 雅之	1.04.694	+0.151	+6.280	スカイライン / ER34	50/ 55
23	6	61	C	AE869	1.05.321	+0.627	+6.907	レビン / AE86	19/ 25
24	9	73	A	江口 喜規	1.05.346	+0.025	+6.932	ランボル / CT9A	35/ 35
25	7	99	C	てい一	1.05.358	+0.012	+6.944	フェルディナンド / Z33	20/ 29
26	6	34	D	橋本 義信	1.05.829	+0.471	+7.415	インテグラ / DC2	23/ 26
27	7	27	D	EK-9シビック	1.05.833	+0.004	+7.419	シビック / EK9	42/ 47
28	8	95	C	宇佐美 博文	1.05.836	+0.003	+7.422	ポルシェ / 930	4/ 30
29	8	4	D	岩尾 大	1.05.939	+0.103	+7.525	RX-8 / SE3P	32/126
30	9	14	D	インテヒロ	1.06.101	+0.162	+7.687	インテグラ / DC2	34/ 75
31	1	21	K	DIRECTION FREE	1.06.117	+0.016	+7.703	カプチーノ / EA11R	63/ 66
32	10	67	D	松本 政樹	1.06.120	+0.003	+7.706	インテグラ / DC2	47/ 52
33	10	51	A	HIGASHIDEレーシング	1.06.301	+0.181	+7.887	スカイライン / BNR32	39/ 48
34	9	24	C	今崎 巧	1.06.359	+0.058	+7.945	BMW / M3C	39/123
35	11	76	D	シビックR	1.06.784	+0.425	+8.370	シビック / EP3	93/100
36	10	3	C	長谷川 豊和	1.06.832	+0.048	+8.418	S2000 / AP2	292/293
37	11	7	A	BNR32記念碑 シャン	1.07.173	+0.341	+8.759	スカイライン / BNR32	10/ 17
38	2	6	K	RABBIT GANG	1.07.205	+0.032	+8.791	アルトワークス / CR22S	135/139
39	11	94	C	新城 直樹	1.07.254	+0.049	+8.840	S2000 / AP1	59/ 69
40	12	29	D	ポディマハッタヤ	1.07.456	+0.202	+9.042	インテグラ / DC2	44/ 50
41	12	43	A	辰巳 秀一	1.07.615	+0.159	+9.201	ロードスター	57/ 66
42	12	97	C	澤田 剛	1.08.303	+0.688	+9.889	GOLF / 19PL	53/ 61
43	13	37	C	中谷一浩S2000	1.08.304	+0.001	+9.890	S2000 / AP1	45/ 53
44	13	11	A	堀川 一樹	1.08.448	+0.144	+10.034	ランボル / CN9A	73/ 73
45	13	31	D	金子 智彦	1.08.468	+0.020	+10.054	シビック / EP3	40/ 52
46	14	63	D	神田 ひかる	1.08.595	+0.127	+10.181	スプリングトロン / AE111	35/ 51
47	14	33	C	ヒアル青さかな屋	1.08.709	+0.114	+10.295	アルテッツァ / SXE10	32/ 46
48	15	68	C	山下 正人	1.08.727	+0.018	+10.313	フェルディナンド / Z33	31/ 40
49	14	49	A	コダマ	1.08.968	+0.241	+10.554	フォレスター / SG	62/ 69
50	15	77	D	金大自動車部インテグラ	1.09.048	+0.080	+10.634	インテグラ / DC2	13/ 39

BEST LAP TIME RESULT

2011.12. 6 : TU.
WEATHER : Fine
COURSE CONDITION : Dry

AIR Temp : 11
TRACK Temp : 12
HUMIDITY : 45 %

Pos.	PIC.	No.	Class	Entry name	BEST	Gap	Diff	Machne / Model	Rmarks Column
51	16	44	D	辰巳 誠	1.09.078	+0.030	+10.664	インテグラ / DC5	39/ 39
52	17	50	D	インテグラ S T I	1.09.177	+0.099	+10.763	インテグラ / DC2	32/ 59
53	15	82	A	タモ	1.09.344	+0.167	+10.930	インプレッサ / GDB	49/ 49
54	18	59	D	三浦 洋輔	1.09.354	+0.010	+10.940	スワフトスポーツ / ZC31S	41/ 56
55	19	13	D	orca@	1.09.465	+0.111	+11.051	スワフトスポーツ / ZC31S	96/ 97
56	16	75	A	GDA - D	1.09.504	+0.039	+11.090	インプレッサ / GDA-D	30/ 36
57	16	10	C	漆黒のZZT瀨瀬香	1.09.538	+0.034	+11.124	セリカ / ZTZ231	53/ 83
58	3	22	K	TOMOKI	1.09.617	+0.079	+11.203	コペン / L880K	62/ 65
59	20	38	D	NA6 ロードスター 1回目	1.10.120	+0.503	+11.706	ロードスター / NA6CE	49/ 60
60	17	92	C	清水 一人	1.10.125	+0.005	+11.711	プリメーラ / HP11	57/ 59
61	18	36	C	ヨシヨシアコード	1.10.319	+0.194	+11.905	アロード SIR-T / CF4	50/ 53
62	19	64	C	藤井 基生	1.10.544	+0.225	+12.130	セリカ / ZTZ231	36/ 46
63	21	35	D	ふつうのレビン	1.10.656	+0.112	+12.242	レビン / AE111	28/ 56
64	22	96	D	南 真太郎	1.10.660	+0.004	+12.246	スワフトスポーツ / ZC31S	65/ 65
65	23	42	D	ファミリーカー	1.11.025	+0.365	+12.611	フィット / GD3	50/ 60
66	4	5	K	RUNS レーシング	1.11.236	+0.211	+12.822	トゥディ / JA4	151/205
67	20	58	C	優子@Z	1.11.407	+0.171	+12.993	フェルディナンド / Z33	20/ 24
68	24	93	D	SOL-740	1.11.503	+0.096	+13.089	インテグラ / DC2	40/ 41
69	21	74	C	たいふうあーる	1.11.541	+0.038	+13.127	インテグラタイプR / DC2	42/ 45
70	25	39	D	アイスマン	1.11.660	+0.119	+13.246	ストリアX4 / M112S	59/ 59
71	22	8	C	はるひ号	1.11.899	+0.239	+13.485	アルテッツァ / SXE10	27/ 27
72	23	60	C	すーさん	1.11.968	+0.069	+13.554	シビック / FD2	24/ 24
73	26	100	D	新保 幸二	1.12.048	+0.080	+13.634	プリム / 188A1	58/ 58
74	27	53	D	塩谷 吉生	1.12.427	+0.379	+14.013	ロードスター / NB6C	36/ 36
75	17	56	A	徳舛 洸太郎	1.12.468	+0.041	+14.054	スカイラインGTR / BNR32	17/ 24
76	5	47	K	ブルーカスタム	1.12.611	+0.143	+14.197	エッセ / L235S	288/345
77	28	90	D	C2 チャレンジ	1.12.682	+0.071	+14.268	シトロエンC2 / A6NFU	23/ 43
78	29	15	D	松田 剛志	1.12.784	+0.102	+14.370	ロードスター / NA6C	133/133
79	6	18	K	ISS明日もトゥディ	1.13.331	+0.547	+14.917	トゥディ / JA2	43/ 47
80	30	102	D	小谷 将矢	1.13.531	+0.200	+15.117	インテグラ / DC2	7/ 32
81	31	17	D	シェイクダウン	1.13.598	+0.067	+15.184	トゥディ / JA4	58/ 71
82	32	85	D	神川 泰慶	1.13.792	+0.194	+15.378	インテグラタイプR / DC2	57/ 58
83	33	57	D	てい一	1.14.230	+0.438	+15.816	バルサー / JN15	58/ 66
84	18	81	A	イトヤン Jr	1.14.673	+0.443	+16.259	ギャランVR4 RS / E38A	13/ 30
85	7	52	K	HIGASHIDEレーシング	1.14.760	+0.087	+16.346	トゥディ / JA4	107/168
86	4	46	B	大矢 益弘	1.14.996	+0.236	+16.582	ゴルフ / 1JAUM	21/ 64
87	8	19	K	mar@街乗りトゥディ号	1.15.298	+0.302	+16.884	トゥディ / JA4	51/ 78
88	34	66	D	若葉マークレビン	1.15.390	+0.092	+16.976	加藤レビン / AE86	14/ 16
89	9	80	K	イトヤン	1.15.436	+0.046	+17.022	ミニクラブマン1275GT	40/ 46
90	10	20	K	AKI	1.15.609	+0.173	+17.195	トゥディ / JA4	29/ 47
91	35	54	D	KIT-CC Vitz	1.15.649	+0.040	+17.235	グイッツ / NCP10	65/ 76
92	5	12	B	坂下 顕志	1.16.054	+0.405	+17.640	RX-7 / FD3S	24/ 26
93	11	87	K	松島 隆士	1.16.515	+0.461	+18.101	デミオ / DE5FS	56/ 59
94	24	41	C	ランラン	1.17.365	+0.850	+18.951	ランサー / CS2A	41/ 56
95	12	55	K	KIT-CC カブチーノ	1.17.459	+0.094	+19.045	カブチーノ / EA11R	25/ 28
96	13	79	K	ふつうのエッセ	1.17.640	+0.181	+19.226	エッセ / L235	135/146
97	14	45	K	UFAC No.2	1.17.808	+0.168	+19.394	トゥディ / JA4	98/126
98	25	101	C	菅原 誠	1.18.351	+0.543	+19.937	フェルディナンド / Z31	63/ 63
99	15	40	K	うしやぎさん	1.18.661	+0.310	+20.247	ラバソス / 21S	28/ 36
100	16	16	K	柳井まりも之助	1.19.836	+1.175	+21.422	トゥディ / JA4	24/ 69