

## BEST LAP TIME RESULT

 2011. 9.11 : SUN.  
 WEATHER : Fine  
 COURSE CONDITION : Dry

 AIR : 34  
 TRACK : 46  
 HUMIDITY : 45 %

Pos.	PIC.	No.	Class	Entry name	BEST	Gap	Diff	Machne / Model	Rmarks Column
1	1	49	クラス 5	長田淳 / エー自動車協	58.671	-	-	ランサーエボ CT9A	5 回目
2	2	47	クラス 5	加地哲 / タイヤセレクト野々市	59.773	+1.102	+1.102	ランサーエボ CT9A	4 回目
3	3	55	クラス 5	信国 博久 / 飯塚モータース	59.813	+0.040	+1.142	ランエボ 3	4 回目
4	1	38	クラス 4	前川尚司 / 前川自動車	1.00.240	+0.427	+1.569	RX7 FD3S	6 回目
5	1	34	クラス 3	山田 忍 / 飯塚モータース	1.01.042	+0.802	+2.371	ロードスター	1 回目
6	4	45	クラス 5	石原賢二 / タイヤランド福井南	1.01.046	+0.004	+2.375	ランサーエボ CT9A	5 回目
7	2	39	クラス 4	中村正 / ノーマーク	1.01.589	+0.543	+2.918	シルビア S14	6 回目
8	3	43	クラス 4	畑 健 / 清水マイカー	1.02.365	+0.776	+3.694	スカイライン	6 回目
9	5	51	クラス 5	荒木徹 / 前川自動車	1.02.903	+0.538	+4.232	ランサーエボ CP9A	2 回目
10	4	40	クラス 4	清土大恵 / ノーマーク	1.03.393	+0.490	+4.722	シルビア S14	3 回目
11	2	33	クラス 3	新見信昭 / シルクセロ	1.03.585	+0.192	+4.914	インテグラ	1 回目
12	3	35	クラス 3	福岡滋 / (有)福岡板金	1.03.586	+0.001	+4.915	S2000	6 回目
13	6	52	クラス 5	平林 雅之 / 清水マイカー	1.03.691	+0.105	+5.020	ランサー	1 回目
14	7	50	クラス 5	吹谷憲治 / (有)東出自動車商会	1.03.709	+0.018	+5.038	インプレッサ GDB-E	6 回目
15	8	54	クラス 5	水野 宏俊 / 清水マイカー	1.03.730	+0.021	+5.059	インプレッサ	2 回目
16	9	46	クラス 5	今津誠 / タイヤランド福井南	1.03.806	+0.076	+5.135	インプレッサ GRB	5 回目
17	5	42	クラス 4	藤沢亜純 / 前川自動車	1.04.048	+0.242	+5.377	シルビア S15	4 回目
18	10	53	クラス 5	大野 有希 / 清水マイカー	1.04.396	+0.348	+5.725	ランサー	6 回目
19	1	31	クラス 2	坪田誠也 / (有)福岡板金	1.04.412	+0.016	+5.741	カプチーノ EA11R	2 回目
20	4	32	クラス 3	岡本大 / タイヤランド福井南	1.04.606	+0.194	+5.935	インテグラ DC5	2 回目
21	6	41	クラス 4	坂本良三 / (有)東出自動車商会	1.04.796	+0.190	+6.125	フェイス JZX100	6 回目
22	11	44	クラス 5	山口順平 / 大城エネルギー(株)	1.05.031	+0.235	+6.360	ランサーエボ CP9A	4 回目
23	7	36	クラス 4	嵯峨井丈弥 / シュプリーム	1.05.031	+0.000	+6.360	シルビア S15	3 回目
24	5	18	クラス 3	松本政樹 / (有)福岡板金	1.05.350	+0.319	+6.679	インテグラ DC2	2 回目
25	6	20	クラス 3	山本拓 / タイヤランド福井	1.05.506	+0.156	+6.835	シルビックタイプ R FD2	5 回目
26	7	30	クラス 3	松村誠 / (有)福岡板金	1.05.779	+0.273	+7.108	インテグラ DB8	3 回目
27	8	28	クラス 3	野路和宏 / 清水マイカー	1.06.196	+0.417	+7.525	シルビック TypeR	2 回目
28	9	21	クラス 3	工一直也 / エー自動車協	1.06.881	+0.685	+8.210	シルビック EG6	3 回目
29	10	29	クラス 3	池上光明 / 飯塚モータース	1.07.430	+0.549	+8.759	S2000	3 回目
30	11	26	クラス 3	清水恵美 / 清水マイカー	1.07.479	+0.049	+8.808	シルビック TypeR	1 回目
31	12	24	クラス 3	森下 和幸 / 武生営業所	1.07.567	+0.088	+8.896	インテグラ TypeR	3 回目
32	8	37	クラス 4	坂本佳幸 / (有)東出自動車商会	1.07.868	+0.301	+9.197	プリメーラ HP10	4 回目
33	13	22	クラス 3	飯田 重義 / シルクセロ	1.08.285	+0.417	+9.614	MRS	1 回目
34	14	25	クラス 3	竹腰 哲也 / 清水マイカー	1.08.453	+0.168	+9.782	シルビック TypeR	3 回目
35	15	19	クラス 3	杉浦一成 / 前川自動車	1.09.358	+0.905	+10.687	インテグラ DC2	2 回目
36	16	27	クラス 3	佐藤春綱 / 清水マイカー	1.10.013	+0.655	+11.342	シルビック	6 回目
37	1	11	クラス 1	藤田 守 / シルクセロ	1.10.232	+0.219	+11.561	トゥデイ	3 回目
38	2	7	クラス 1	武藤 権吉 / シルクセロ	1.10.540	+0.308	+11.869	トゥデイ	2 回目
39	3	10	クラス 1	池田昌宏 / シルクセロ	1.10.744	+0.204	+12.073	トゥデイ	6 回目
40	4	1	クラス 1	上坂次良 / シルクセロ	1.11.188	+0.444	+12.517	トゥデイ	1 回目

## BEST LAP TIME RESULT

 2011. 9.11 : SUN.  
 WEATHER : Fine  
 COURSE CONDITION : Dry

 AIR : 34  
 TRACK : 46  
 HUMIDITY : 45 %

Pos.	PIC.	No.	Group	Entry name	BEST	Gap	Diff	Machne / Model	Rmarks Column
41	5	2	クラス 1	福島香澄 / シルクセロ	1.11.358	+0.170	+12.687	トクデイ	2 回目
42	6	4	クラス 1	山下 亨 / シルクセロ	1.11.360	+0.002	+12.689	トクデイ	2 回目
43	7	16	クラス 1	宮本 孝志 / 宮本サイクル	1.11.545	+0.185	+12.874	トクデイ	2 回目
44	8	15	クラス 1	高木 利泰 / 高木屋	1.12.232	+0.687	+13.561	トクデイ	3 回目
45	9	3	クラス 1	森田正昭 / シルクセロ	1.12.496	+0.264	+13.825	トクデイ	3 回目
46	17	23	クラス 3	中條宗和 / シルクセロ	1.12.800	+0.304	+14.129	ロードスター	5 回目
47	10	9	クラス 1	室谷利一 / シルクセロ	1.13.584	+0.784	+14.913	トクデイ	2 回目
48	2	17	クラス 2	宮腰智裕 / (有)福岡板金	1.13.650	+0.066	+14.979	カブチーノ EA11R	4 回目
49	11	13	クラス 1	榊和也 / (有)東出自動車商会	1.14.314	+0.664	+15.643	イッセカスタム L235S	6 回目
50	12	5	クラス 1	小山 智実 / シルクセロ	1.14.624	+0.310	+15.953	トクデイ	3 回目
51	13	12	クラス 1	東出直之 / (有)東出自動車商会	1.15.213	+0.589	+16.542	トクデイ	5 回目
52	14	14	クラス 1	東出健一 / (有)東出自動車商会	1.15.465	+0.252	+16.794	トクデイ	4 回目
53	15	8	クラス 1	安野美矢子 / シルクセロ	1.19.861	+4.396	+21.190	トクデイ	1 回目
54									
55									
56									
57									
58									
59									
60									
61									
62									
63									
64									
65									
66									
67									
68									
69									
70									
71									
72									
73									
74									
75									
76									
77									
78									
79									
80									