

BEST LAP TIME RESULT

 2011. 7.17 : SUN.
 WEATHER : Fine
 COURSE CONDITION : Dry

 AIR : 35
 TRACK : 63
 HUMIDITY : 40 %

Pos.	PIC.	No.	Group	Entry name	BEST	Gap	Diff	Machne / Model	Rmarks Column
1	1	4	A	ATTKD 白32R	59.295	-	-	スカイライン / BNR32	3 本目
2	2	5	A	一角	59.431	+0.136	+0.136	ランサー / CT9A	2 本目
3	3	9	A	spacelion	1:00.189	+0.758	+0.894	スカイライン / R35	2 本目
4	1	46	S	前川自動車FD3S	1:02.125	+1.936	+2.830	RX-7 / FD3S	1 本目
5	4	2	A	まあくんV FD M Xenoway&phantomR	1:02.527	+0.402	+3.232	RX-7 / FD3S	1 本目
6	5	12	A	stolz会長 Attivo	1:02.824	+0.297	+3.529	RX-7 / FD3S	1 本目
7	6	11	A	ウィザード	1:02.884	+0.060	+3.589	シルビア / S14	2 本目
8	7	8	A	Suemazda civic	1:03.890	+1.006	+4.595	ビック / EG6改	3 本目
9	1	26	C	脳内破廉聡 銀	1:03.919	+0.029	+4.624	ランサー / CP9A	2 本目
10	8	10	A	こいゆう	1:04.315	+0.396	+5.020	ランサー / CT9A	1 本目
11	9	1	A	FNF社長	1:04.415	+0.100	+5.120	シルビア / S14	1 本目
12	1	17	B	ウィザード 生	1:04.493	+0.078	+5.198	シルビア /	3 本目
13	2	24	B	ハシルノスキー	1:05.006	+0.513	+5.711	シルビア / S15	2 本目
14	3	15	B	中村 翔吾	1:05.286	+0.280	+5.991	RX-7 / FD3S	2 本目
15	4	16	B	記念碑さんちの番号	1:05.287	+0.001	+5.992	スカイライン / BNR32	2 本目
16	10	3	A	FD違い	1:05.449	+0.162	+6.154	RX-7 / FD3S	2 本目
17	11	7	A	Marten	1:05.687	+0.238	+6.392	インプレッサ / GRB	3 本目
18	5	14	B	ジロー。	1:05.867	+0.180	+6.572	シルビア / S15	1 本目
19	12	6	A	Phantom R タカハFD	1:06.070	+0.203	+6.775	RX-7 / FD3S	3 本目
20	2	28	C	ランサー	1:06.212	+0.142	+6.917	ランサー / CT9A	2 本目
21	6	23	B	細谷	1:06.283	+0.071	+6.988	シルビア /	2 本目
22	3	25	C	ヒヨコ・ド・アンダートン	1:06.598	+0.315	+7.303	加ラ / AE86	1 本目
23	7	13	B	くろってい	1:06.763	+0.165	+7.468	シルビア / S15	1 本目
24	4	27	C	しげGO/初ターボ	1:06.935	+0.172	+7.640	シルビア / S14	1 本目
25	8	22	B	まーぼー	1:07.408	+0.473	+8.113	S2000 /	3 本目
26	9	21	B	ハチ公@stolz	1:07.582	+0.174	+8.287	RX-8 / SE3P	3 本目
27	1	43	D	フェリアス	1:07.902	+0.320	+8.607	RX-7 / FD3S	1 本目
28	10	19	B	元田 博文	1:08.035	+0.133	+8.740	RX-7 / FD3S	2 本目
29	11	18	B	ウィザードの底辺	1:08.125	+0.090	+8.830	インプレッサ / GDB	1 本目
30	2	37	D	タテミン	1:08.467	+0.342	+9.172	スカイライン / ER34	3 本目
31	2	48	S	アップアップDC2	1:08.605	+0.138	+9.310	インテグラ / DC2	3 本目
32	5	32	C	alivolo ちいハイパーEG	1:08.835	+0.230	+9.540	ビック / EG6	2 本目
33	12	20	B	Kou@stolz	1:08.939	+0.104	+9.644	RX-8 / SE3P	2 本目
34	6	29	C	シルビア初号機	1:09.624	+0.685	+10.329	シルビア / S15	2 本目
35	7	34	C	kosuke@stolz	1:09.753	+0.129	+10.458	RX-8 / SE3P	3 本目
36	3	47	S	前川自動車みずきNAしるびあ	1:10.216	+0.463	+10.921	シルビア / S15	2 本目
37	8	30	C	ロド沢	1:10.644	+0.428	+11.349	ロードスター / NA8C	2 本目
38	3	39	D	まさぶー シルビア	1:10.791	+0.147	+11.496	シルビア / PS13	3 本目
39	4	38	D	イチ	1:10.869	+0.078	+11.574	インテグラ / DC2	1 本目
40	9	35	C	コリン。	1:10.941	+0.072	+11.646	インプレッサ / GC8	3 本目
41	4	49	S	アップガレージロードスター	1:10.944	+0.003	+11.649	ロードスター / NA6CE	2 本目
42	5	42	D	森岡 輝	1:11.147	+0.203	+11.852	レガシィ / BL5	3 本目
43	10	33	C	NA6 ロードスター2回目	1:11.352	+0.205	+12.057	ロードスター / NA6CE	3 本目
44	6	36	D	swifter	1:12.552	+1.200	+13.257	スワフトスポーツ / ZC31S	1 本目
45	7	45	D	ユキヤス	1:12.743	+0.191	+13.448	ビック / EK9	2 本目
46	8	44	D	シモビー	1:14.793	+2.050	+15.498	RX-8 / SE3P	2 本目
47	9	40	D	ショタ	1:31.084	+16.291	+31.789	RX-8 / SE3P	2 本目
48									