

BATTLE RESULT

2011. 5. 3 : TUE. AIR : 21
 WEATHER : Cloud TRACK : 29
 COURSE CONDITION : Dry HUMIDITY : 51 %

第1 ヒート決勝 (10Lap)

Pos.	No.	Class	ENTRANT	LAP	Total Time	Handicap	DIFF	BEST / Average	In Lap	GRID
1	11	KT	MYCARS 山崎学	10	6:32.464	-	-	38.512 / 82.821	10	3
2	20	KT	マイカーズ アロメ 1	10	6:32.666	-	+0.202	38.840 / 82.122	9	1
3	12	KT	MYCARS 笹川興之	10	6:34.314	-	+1.850	38.735 / 82.344	10	2
4	21	KT	マイカーズ	10	6:35.076	-	+2.612	38.854 / 82.092	8	4
5	15	KT	たくや@タスタ-キットRT	10	6:35.524	-	+3.060	38.926 / 81.940	2	6
6	16	KT	AW-1 自動車競技部	10	6:35.746	-	+3.282	38.912 / 81.970	10	9
7	14	KT	TRT	10	6:36.100	-	+3.636	39.055 / 81.669	10	7
8	22	KT	MY CARS	10	6:36.322	-	+3.858	39.028 / 81.726	7	8
9	13	KT	タスレーシング チーム	10	6:43.199	-	+10.735	39.851 / 80.038	3	10
10	23	OPEN	チーム 渡濱	10	6:44.034	-	+11.570	39.714 / 80.314	5	11
11	17	KT	八木家レーシング	10	6:44.280	-	+11.816	39.557 / 80.633	6	12
12	18	KT	TEAM KMK	10	6:49.967	-	+17.503	40.208 / 79.327	3	13
13	19	KT	しょうたろうARROW	9	6:58.766	-	1 Lap	39.306 / 81.148	5	5

第2 ヒート決勝 (10Lap)

Pos.	No.	Class	ENTRANT	LAP	Total Time	Handicap	DIFF	BEST / Average	In Lap	GRID
1	21	KT	マイカーズ	10	6:32.765	-	-	38.609 / 82.613	2	2
2	11	KT	MYCARS 山崎学	10	6:35.332	5se	+2.567	38.741 / 82.331	9	1
3	14	KT	TRT	10	6:36.441	-	+3.676	38.843 / 82.115	4	7
4	12	KT	MYCARS 笹川興之	10	6:36.880	-	+4.115	38.195 / 83.508	3	13
5	19	KT	しょうたろうARROW	10	6:37.766	-	+5.001	38.794 / 82.219	3	6
6	15	KT	たくや@タスタ-キットRT	10	6:37.947	-	+5.182	39.189 / 81.390	3	5
7	17	KT	八木家レーシング	10	6:41.531	-	+8.766	39.092 / 81.592	3	8
8	16	KT	AW-1 自動車競技部	10	6:43.106	-	+10.341	39.604 / 80.537	9	10
9	13	KT	タスレーシング チーム	10	6:47.944	-	+15.179	40.023 / 79.694	3	11
10	18	KT	TEAM KMK	10	6:50.537	-	+17.772	40.134 / 79.474	4	12
DNF	23	OPEN	チーム 渡濱	9	6:03.055	-	1 Lap	39.316 / 81.127	8	9
DNF	20	KT	マイカーズ アロメ 1	7	4:39.684	2se	3 Lap	38.466 / 82.920	2	3
DNF	22	KT	MY CARS	6	3:58.038	-	4 Lap	39.316 / 81.127	2	4

第3 ヒート決勝 (10Lap)

Pos.	No.	Class	ENTRANT	LAP	Total Time	Handicap	DIFF	BEST / Average	In Lap	GRID
1	12	KT	MYCARS 笹川興之	10	6:31.094	-	-	38.563 / 82.711	4	1
2	16	KT	AW-1 自動車競技部	10	6:31.893	-	+0.799	38.771 / 82.268	6	6
3	19	KT	しょうたろうARROW	10	6:31.995	-	+0.901	38.468 / 82.916	7	5
4	14	KT	TRT	10	6:32.798	-	+1.704	38.651 / 82.523	10	7
5	21	KT	マイカーズ	10	6:35.349	5se	+4.255	38.416 / 83.028	3	2
6	22	KT	MY CARS	10	6:37.349	-	+6.255	38.771 / 82.268	7	8
7	11	KT	MYCARS 山崎学	10	6:37.980	7se	+6.886	38.278 / 83.327	4	13
8	15	KT	たくや@タスタ-キットRT	10	6:38.456	-	+7.362	38.585 / 82.664	4	4
9	17	KT	八木家レーシング	10	6:40.768	-	+9.674	39.341 / 81.076	10	9
10	23	OPEN	チーム 渡濱	10	6:43.780	-	+12.686	39.409 / 80.936	9	12
11	13	KT	タスレーシング チーム	10	6:45.543	-	+14.449	39.588 / 80.570	7	10
12	18	KT	TEAM KMK	10	6:55.609	-	+24.515	40.848 / 78.085	2	11
13	20	KT	マイカーズ アロメ 1	10	6:55.694	2se	+24.600	38.214 / 83.467	4	3

第4 ヒート決勝 (10Lap)

Pos.	No.	Class	ENTRANT	LAP	Total Time	Handicap	DIFF	BEST / Average	In Lap	GRID
1	22	KT	MY CARS	10	6:29.165	-	-	38.455 / 82.944	6	8
2	19	KT	しょうたろうARROW	10	6:29.355	-	+0.190	38.401 / 83.060	10	2
3	14	KT	TRT	10	6:30.459	-	+1.294	38.665 / 82.493	9	6
4	15	KT	たくや@タスタ-キットRT	10	6:32.908	-	+3.743	38.601 / 82.630	10	10
5	21	KT	マイカーズ	10	6:33.892	5se	+4.727	38.577 / 82.681	4	4
6	20	KT	マイカーズ アロメ 1	10	6:34.368	2se	+5.203	38.518 / 82.808	10	5
7	16	KT	AW-1 自動車競技部	10	6:35.058	2se	+5.893	38.751 / 82.310	8	7
8	11	KT	MYCARS 山崎学	10	6:35.777	7se	+6.612	38.696 / 82.427	9	1
9	17	KT	八木家レーシング	10	6:36.709	-	+7.544	39.072 / 81.634	7	9
10	13	KT	タスレーシング チーム	10	6:40.049	-	+10.884	39.290 / 81.181	2	11
11	18	KT	TEAM KMK	9	6:36.265	-	1 Lap	41.373 / 77.094	9	13
DNF	12	KT	MYCARS 笹川興之	3	3:32.583	5se	7 Lap	38.863 / 82.073	1	3
DNF	23	OPEN	チーム 渡濱	0	36:57.600	-	10 Lap	--- / -	0	12

