

BEST LAP TIME RESULT

 2011. 5.29 : SUN.
 WEATHER : Rain
 COURSE CONDITION : Wet

 AIR : 18
 TRACK : 19
 HUMIDITY : - %

Pos.	PIC.	No.	Class	Entry name	BEST	Gap	Diff	Machne / Model	Rmarks Column
1	1	28	5	工一 直也 / 工一自動車協	1.09.248	-	-	ビツク /	2 回目
2	1	55	4	前川 尚司 / 前川自動車	1.09.283	+0.035	+0.035	ランサー /	1 回目
3	2	48	4	吹谷 憲治 / (有) 東出自動車商会	1.09.962	+0.679	+0.714	インプレッサ /	1 回目
4	1	52	1	池上 浩好 / アンディー セカンド	1.10.574	+0.612	+1.326	エリセ /	1 回目
5	3	10	4	西浦 翼 / ウィザード	1.10.863	+0.289	+1.615	インプレッサ /	2 回目
6	2	56	5	藤沢 亜純 / 前川自動車	1.11.162	+0.299	+1.914	シルビア /	1 回目
7	1	41	3	池田 真規 / アザップ	1.11.791	+0.629	+2.543	シルビア /	2 回目
8	1	49	2	加藤 直義 / アンディー セカンド	1.11.989	+0.198	+2.741	S2000 /	1 回目
9	4	23	4	深見 也寸志 / アンディー セカンド	1.12.269	+0.280	+3.021	インプレッサ /	2 回目
10	5	30	4	生瀬 直 / 小西タイヤサービスセンター	1.12.352	+0.083	+3.104	ランサー /	2 回目
11	3	34	5	村濱 望 / カーステージ ラッシュ	1.12.512	+0.160	+3.264	ビツク /	1 回目
12	2	44	3	中川 和志 / アンディー セカンド	1.12.940	+0.428	+3.692	シルビア /	2 回目
13	3	42	3	南 武士 / アザップ	1.13.064	+0.124	+3.816	フェイス /	2 回目
14	2	26	1	小村 剛史 / 小西タイヤサービスセンター	1.13.118	+0.054	+3.870	ロードスター /	2 回目
15	3	25	1	中田 利明 / 小西タイヤサービスセンター	1.13.181	+0.063	+3.933	ロードスター /	1 回目
16	4	31	5	南 直樹 / カーフレンズ	1.13.283	+0.102	+4.035	ビツク /	2 回目
17	4	51	3	清土 大恵 / SPガレージ ノーマーク	1.13.288	+0.005	+4.040	シルビア /	1 回目
18	2	24	2	川上 修 / アンディー セカンド	1.13.375	+0.087	+4.127	インテグラ /	2 回目
19	5	46	3	坂本 良三 / (有) 東出自動車商会	1.13.938	+0.563	+4.690	フェイス /	1 回目
20	5	43	5	大浦 義範 / アンディー セカンド	1.14.153	+0.215	+4.905	トレノ /	2 回目
21	5	19	5	野島 彰 / 金沢営業所	1.14.796	+0.643	+5.548	インテグラ /	2 回目
22	4	12	1	酒井 基和 / 小西タイヤサービスセンター	1.15.249	+0.453	+6.001	コルト /	2 回目
23	6	13	4	島村 哲夫 / アザップ	1.15.301	+0.052	+6.053	スカイライン /	2 回目
24	7	47	4	東出 健一 / (有) 東出自動車商会	1.15.805	+0.504	+6.557	GT-R /	1 回目
25	3	21	2	大橋 善幸 / アンディー セカンド	1.15.883	+0.078	+6.635	ビツク /	2 回目
26	5	15	1	佐藤 勉 / オートボックス 入江	1.16.129	+0.246	+6.881	スプリンター /	2 回目
27	6	27	1	中川 祐孝 / 小西タイヤサービスセンター	1.16.250	+0.121	+7.002	ロードスター /	2 回目
28	4	5	2	清水 一人 / (有) 東出自動車商会	1.16.310	+0.060	+7.062	プリメーラ /	2 回目
29	7	32	5	宮崎 豊樹 / カーフレンズ	1.16.430	+0.120	+7.182	BMW /	2 回目
30	8	16	4	氷見山 辰二 / (有) 東出自動車商会	1.16.506	+0.076	+7.258	ランサー /	2 回目
31	7	45	1	阿字地 健太 / シュボルト	1.16.563	+0.057	+7.315	ポロ /	2 回目
32	8	38	5	石黒 康博 / タイヤセレクト 金沢南	1.16.693	+0.130	+7.445	フェアレディZ /	1 回目
33	8	18	1	山本 尚平 / 小西タイヤサービスセンター	1.16.787	+0.094	+7.539	スイフト /	2 回目
34	9	9	5	工一 忠洋 / カーメイト 10	1.17.070	+0.283	+7.822	アルテッツァ /	2 回目
35	9	22	4	米光 信哉 / 金沢営業所	1.17.136	+0.066	+7.888	インプレッサ /	1 回目
36	10	53	5	田島 拓哉 / ウィザード	1.17.344	+0.208	+8.096	シルビア /	1 回目
37	6	14	3	村上 裕亮 / アザップ	1.17.663	+0.319	+8.415	180SX /	2 回目
38	5	17	2	徳田 カ也 / (有) 東出自動車商会	1.17.691	+0.028	+8.443	Z /	2 回目
39	1	7	軽	榊 和也 / (有) 東出自動車商会	1.17.876	+0.185	+8.628	エッセ /	2 回目
40	10	11	4	森岡 輝 / ウィザード	1.17.941	+0.065	+8.693	レガシー /	2 回目

BEST LAP TIME RESULT

 2011. 5.29 : SUN.
 WEATHER : Rain
 COURSE CONDITION : Wet

 AIR : 18
 TRACK : 19
 HUMIDITY : - %

Pos.	PIC.	No.	Group	Entry name	BEST	Gap	Diff	Machne / Model	Rmarks Column
41	9	36	1	荒井 学 / タイヤセレクト金沢中央	1.17.944	+0.003	+8.696	RX-8 /	2 回目
42	2	20	軽	氷見山 頌一 / (有)東出自動車商会	1.17.962	+0.018	+8.714	アルワークス /	2 回目
43	11	40	5	中嶋 潤 / カーフレンズ	1.18.015	+0.053	+8.767	ブント /	2 回目
44	12	29	5	二口 誠 / エー自動車協	1.18.489	+0.474	+9.241	レバン /	2 回目
45	6	4	2	竹田 尚史 / タイヤセレクト 金沢南	1.18.499	+0.010	+9.251	ゴルフ 3 /	1 回目
46	3	8	軽	東出 直之 / (有)東出自動車商会	1.18.761	+0.262	+9.513	トゲイ /	2 回目
47	7	39	3	西川 稔 / タイヤセレクト 金沢南	1.19.104	+0.343	+9.856	シルビア /	1 回目
48	10	6	1	松田 浩嗣 / (有)東出自動車商会	1.19.122	+0.018	+9.874	ロードスター /	2 回目
49	11	3	1	五郎島 弘顕 / 小西タイヤサービスセンター	1.19.866	+0.744	+10.618	ローバ - ミニ /	2 回目
50	13	33	5	宮崎 泰隆 / ガレージ ツイン	1.22.186	+2.320	+12.938	180SX /	2 回目
51	14	54	5	田畑 照幸 / 大城エネルギー (株)	1.22.346	+0.160	+13.098	シルビア /	1 回目
52	7	2	2	島村 一匡 / 福岡自動車	1.25.750	+3.404	+16.502	S14 シルビア /	2 回目
53	15	37	5	山口 雄司 / タイヤセレクト 野々市	1.26.976	+1.226	+17.728	シビック /	1 回目
54	8	1	2	阿手 貴皓 / 福岡自動車	1.27.858	+0.882	+18.610	アコード /	2 回目
55									
56									
57									
58									
59									
60									
61									
62									
63									
64									
65									
66									
67									
68									
69									
70									
71									
72									
73									
74									
75									
76									
77									
78									
79									
80									