

## BEST LAP TIME RESULT

 2011.10.30 : SUN.  
 WEATHER : Rain > Cloud  
 COURSE CONDITION : Wet

 AIR : 19  
 TRACK : 19  
 HUMIDITY : 71 %

| Pos. | PIC. | No. | Group | Entry name                   | BEST     | Gap    | Diff    | Machne / Model  | Rmarks Column |
|------|------|-----|-------|------------------------------|----------|--------|---------|-----------------|---------------|
| 1    | 1    | 4   | A     | ATTKD GTR                    | 1:03.611 | -      | -       | スカイライン / BCNR33 | 2本目           |
| 2    | 2    | 8   | A     | まっち                          | 1:04.256 | +0.645 | +0.645  | インプ / GDB       | 3本目           |
| 3    | 3    | 7   | A     | ガレージいち カリーナ                  | 1:04.943 | +0.687 | +1.332  | カリナ / AA63      | 3本目           |
| 4    | 1    | 13  | B     | ITI CR-X                     | 1:05.434 | +0.491 | +1.823  | CRX / EF8       | 3本目           |
| 5    | 4    | 5   | A     | 0388                         | 1:05.756 | +0.322 | +2.145  | ロードスター / NCEC   | 3本目           |
| 6    | 1    | 28  | C     | 金大自動車部シビックEG6                | 1:05.835 | +0.079 | +2.224  | ビック / EG6       | 3本目           |
| 7    | 5    | 6   | A     | 金大自動車部きときとアルバイト180SX         | 1:06.151 | +0.316 | +2.540  | 180SX / RPS13   | 3本目           |
| 8    | 6    | 11  | A     | 記念碑さんの蒼号                     | 1:07.097 | +0.946 | +3.486  | スカイライン / BNR32  | 3本目           |
| 9    | 2    | 14  | B     | ごまえぼ3                        | 1:07.300 | +0.203 | +3.689  | ランエボ3 / CE9A    | 3本目           |
| 10   | 7    | 10  | A     | S/D-S15                      | 1:07.645 | +0.345 | +4.034  | シルビア / S15      | 3本目           |
| 11   | 8    | 9   | A     | ITI 工場長だぜ!                   | 1:09.111 | +1.466 | +5.500  | ビック / EG6       | 3本目           |
| 12   | 2    | 25  | C     | 吉田兄弟                         | 1:10.502 | +1.391 | +6.891  | ビック / EK9       | 3本目           |
| 13   | 3    | 18  | B     | ガレージいち 銀テツツァ                 | 1:10.575 | +0.073 | +6.964  | アルテツァ / SXE10   | 3本目           |
| 14   | 4    | 19  | B     | ガレージいち ソレイユ                  | 1:10.721 | +0.146 | +7.110  | スターレット / EP82   | 3本目           |
| 15   | 5    | 16  | B     | ガレージいち S2000 J号              | 1:11.207 | +0.486 | +7.596  | S2000 / AP1     | 3本目           |
| 16   | 6    | 15  | B     | 金大自動車部保険金シルビア                | 1:11.455 | +0.248 | +7.844  | シルビア / S14      | 3本目           |
| 17   | 1    | 42  | D     | IT I インプF                    | 1:11.543 | +0.088 | +7.932  | インプレッサ / GDB    | 3本目           |
| 18   | 3    | 29  | C     | IT I 金石街道                    | 1:11.568 | +0.025 | +7.957  | アコード / CL7      | 3本目           |
| 19   | 7    | 21  | B     | ガレージいち なまぐさロードスター            | 1:11.938 | +0.370 | +8.327  | ロードスター / NA8CE  | 3本目           |
| 20   | 4    | 26  | C     | E Kやま                        | 1:12.065 | +0.127 | +8.454  | ビック / EK9       | 3本目           |
| 21   | 5    | 30  | C     | R34@ツーリング仕様                  | 1:12.518 | +0.453 | +8.907  | マーチ / K12       | 3本目           |
| 22   | 6    | 27  | C     | ミチラ~                         | 1:12.594 | +0.076 | +8.983  | ランクス / ZZE123   | 3本目           |
| 23   | 8    | 20  | B     | A . T . O . C Spinning kenpa | 1:12.705 | +0.111 | +9.094  | アウディ / 8J       | 3本目           |
| 24   | 9    | 3   | A     | ガレージいち いつつあん                 | 1:13.136 | +0.431 | +9.525  | /               | 3本目           |
| 25   | 10   | 2   | A     | IT I AE86                    | 1:13.467 | +0.331 | +9.856  | レビン / AE86      | 3本目           |
| 26   | 11   | 12  | A     | ITI はっしーTYPE B               | 1:13.977 | +0.510 | +10.366 | インテグラ / DC2     | 2本目           |
| 27   | 9    | 17  | B     | ITI まーしー106                  | 1:14.432 | +0.455 | +10.821 | ブジョー / S2S      | 2本目           |
| 28   | 2    | 43  | D     | インプレッサF S H                  | 1:14.680 | +0.248 | +11.069 | インプレッサ / GDB    | 3本目           |
| 29   | 10   | 24  | B     | 金大自動車部カローラレビン                | 1:14.822 | +0.142 | +11.211 | カローラ / AE86     | 3本目           |
| 30   | 7    | 32  | C     | 金大自動車部じゃがいもシルビア              | 1:15.239 | +0.417 | +11.628 | シルビア / S14      | 2本目           |
| 31   | 8    | 33  | C     | ヤマムラノコブン?                    | 1:15.503 | +0.264 | +11.892 | ヴィッツ / NCP91    | 3本目           |
| 32   | 9    | 35  | C     | 金大自動車部ヴィッツ                   | 1:15.846 | +0.343 | +12.235 | ヴィッツ / NCP91    | 3本目           |
| 33   | 3    | 36  | D     | ITI NB8C                     | 1:15.865 | +0.019 | +12.254 | ロードスター / NB8C   | 2本目           |
| 34   | 4    | 45  | D     | ちゃんちゃんこ                      | 1:16.372 | +0.507 | +12.761 | アリスト / JZS160   | 3本目           |
| 35   | 10   | 34  | C     | 青ZC31S                       | 1:16.810 | +0.438 | +13.199 | スイト / ZC31S     | 3本目           |
| 36   | 5    | 37  | D     | 金大自動車部                       | 1:17.171 | +0.361 | +13.560 | ハチロク / AE86     | 3本目           |
| 37   | 11   | 31  | C     | IT I み72-95                  | 1:17.396 | +0.225 | +13.785 | スターレット / EP91   | 3本目           |
| 38   | 6    | 39  | D     | toka                         | 1:17.481 | +0.085 | +13.870 | SX4 / YB41S     | 3本目           |
| 39   | 7    | 38  | D     | 金大自動車部銀コベ                    | 1:17.830 | +0.349 | +14.219 | ブレメーラ / L880K   | 3本目           |
| 40   | 8    | 46  | D     | じゅんべい                        | 1:17.916 | +0.086 | +14.305 | スイト / ZC31S     | 2本目           |
| 41   | 11   | 22  | B     | IT I 赤玉会館                    | 1:18.021 | +0.105 | +14.410 | ビック / EK9       | 2本目           |
| 42   | 9    | 44  | D     | ヤマムラノテシタ                     | 1:18.079 | +0.058 | +14.468 | ヴィッツ / NCP10    | 3本目           |
| 43   | 12   | 23  | B     | ITI EG6                      | 1:18.451 | +0.372 | +14.840 | ビック / EG6       | 1本目           |
| 44   | 10   | 41  | D     | 金大自動車部初ランエボ                  | 1:19.641 | +1.190 | +16.030 | ランエボ /          | 1本目           |
| 45   | 11   | 40  | D     | 金大自動車部黄コベ                    | 1:19.694 | +0.053 | +16.083 | コペン / L880K     | 3本目           |
| 46   |      |     |       |                              |          |        |         |                 |               |
| 47   |      |     |       |                              |          |        |         |                 |               |
| 48   |      |     |       |                              |          |        |         |                 |               |