

# TAKASU 研修走行会 in SUZUKA vol.5

## BEST LAP TIME RESULT

2011.1.9 : Sun.  
WEATHER : Fine  
COURSE CONDITION : Dry

AIR TEMP : 10  
TRACK TEMP :  
HUMIDITY : %

Pos.	PIC.	No.	Class	Entry name	BEST	Gap	Diff	Machne / Model	Rmarks Column
1	1	31	A	まだ行けまずトまるエボ / 愛知県	2.15.309	-	-	ランボ RS / CP9A	2nd Attack
2	2	16	A	ノーマークシルビアS15 / ノーマーク	2.17.981	+2.672	+2.672	シルビア / S15	2nd Attack
3	3	21	A	フェロー田中 / フェローズ	2.20.802	+2.821	+5.493	ランボ / CT9A	2nd Attack
4	4	19	A	DUKE32R / DUKE FUKUI	2.21.848	+1.046	+6.539	スカイラインGTR / BNR32	2nd Attack
5	5	7	A	シルビア・S14 / ノーマーク・中村板金塗装	2.22.920	+1.072	+7.611	シルビア / S14	2nd Attack
6	6	17	A	成島 和人 / 茨城県	2.24.751	+1.831	+9.442	GTR / R35	2nd Attack
7	7	35	A	ポルシチGT3 / フクモト	2.24.851	+0.100	+9.542	ポルシェGT3 / 99663	2nd Attack
8	8	5	A	スピードショップファントム / ファントム	2.25.615	+0.764	+10.306	インプレッサ / GDB	2nd Attack
9	9	4	A	大連丸 / ファントム	2.25.784	+0.169	+10.475	RX7 / FD3S	2nd Attack
10	10	26	A	HSCYSS7 / YSS	2.26.159	+0.375	+10.850	RX7 / FD3S	2nd Attack
11	11	11	A	ケンタ'Sインプレッサ / ファントム	2.27.942	+1.783	+12.633	インプレッサ / GDB-E	2nd Attack
12	12	14	A	監督 プリンス AP1@テイク	2.28.411	+0.469	+13.102	S2000 / AP1	2nd Attack
13	13	3	A	ノーマークシルビア3号 / ノーマーク	2.29.651	+1.240	+14.342	シルビア / S14	2nd Attack
14	14	2	A	ケーワンランサー / 富山県	2.30.055	+0.404	+14.746	ランボ / CT9A	2nd Attack
15	15	24	A	前川自動車エボ / 前川自動車	2.30.071	+0.016	+14.762	ランボ / CT9A	2nd Attack
16	16	32	A	B-Sports エワンDC5 / MYCARS	2.30.347	+0.276	+15.038	インテグラ / DC5	1st Attack
17	17	6	A	あかい口ドスタ / TOLAP	2.30.953	+0.606	+15.644	ロードスター / NA6CE	2nd Attack
18	18	20	A	BBR-FD / フェローズ	2.31.625	+0.672	+16.316	RX7 / FD3S	2nd Attack
19	19	15	A	BBR-GDB / フェローズ	2.34.505	+2.880	+19.196	インプレッサ / GDB	2nd Attack
20	20	8	A	ACZETT-タイヤカン@AP2 / RACINGTEAM-ACZETT	2.34.695	+0.190	+19.386	S2000 / AP2	2nd Attack
21	21	18	A	HARD-WORKERインテグラ / i-SPEC	2.34.914	+0.219	+19.605	インテグラ / DC2	2nd Attack
22	22	12	A	浅尾 徹 / 富山県	2.35.687	+0.773	+20.378	ランボ / CE9A	2nd Attack
23	23	1	A	加藤 正史 / チームTAKAO	2.35.765	+0.078	+20.456	ランボ / CP9A	2nd Attack
24	1	68	B	ともジイ / 大阪府	2.36.667	+0.902	+21.358	ポルシェ / ボクスター	1st Attack
25	24	13	A	寺嶋 勲 / 福井県	2.39.056	+2.389	+23.747	インプレッサ / GRB	2nd Attack
26	2	86	B	AE869 / 福井県	2.39.120	+0.064	+23.811	カローレバン / AE86	3rd Attack
27	3	73	B	SOSインテグラ / SOフィルム	2.39.314	+0.194	+24.005	インテグラ / DC5	3rd Attack
28	4	83	B	ヨウコ180SX / 前川自動車	2.39.465	+0.151	+24.156	180SX / RPS13	3rd Attack
29	25	10	A	せりか@みんカラ / ファントム	2.39.481	+0.016	+24.172	セリカGT / ST205	2nd Attack
30	26	23	A	シビックEG6 / シルクセロ	2.40.846	+1.365	+25.537	シビック / EG6	2nd Attack
31	5	48	B	キーパーコーティングMRS / アイ・タック技研㈱	2.41.674	+0.828	+26.365	MRS / ZZW30	3rd Attack
32	27	22	A	黒豆-GDB / フェローズ	2.41.923	+0.249	+26.614	インプレッサ / GDB	2nd Attack
33	6	82	B	荒木 徹 / 富山県	2.41.949	+0.026	+26.640	ランボ / CP9A	3rd Attack
34	28	28	A	大津 明 / チームO.I	2.42.839	+0.890	+27.530	スカイライン / CPV35	2nd Attack
35	7	56	B	180SX / 愛知県	2.43.104	+0.265	+27.795	180SX / RPS13	3rd Attack
36	8	90	B	カズ / 東京都	2.43.186	+0.082	+27.877	ポルシェ / ボクスター-S	3rd Attack
37	9	81	B	ゴルフ13 / 神奈川県	2.43.186	+0.000	+27.877	ゴルフ1.4TS1-HL / 1KCAV	1st Attack
38	10	65	B	FD2R / チームTAKAO	2.43.475	+0.289	+28.166	シビックR / FD2	3rd Attack
39		100		TAKASU / TAKASU CIRCUIT	2.43.557	+0.082	+28.248	MRS / ZZW30	3rd Attack
40	29	27	A	石橋 暁 / チームO.I	2.43.655	+0.098	+28.346	シルビア / S15	2nd Attack
41	11	63	B	渡辺 祥史 / デリカレーシングチーム	2.44.150	+0.495	+28.841	インプレッサ / GC8E	1st Attack
42	30	30	A	堀口 聡士 / 兵庫県	2.44.494	+0.344	+29.185	シビックR / FD2	2nd Attack
43	12	70	B	easy-6 / 福井県	2.45.337	+0.843	+30.028	シビック / EG6	3rd Attack
44	13	62	B	中村 哲朗 / みずしまF	2.45.369	+0.032	+30.060	ランボ / CZ4A	2nd Attack
45	31	25	A	SWING / 石川県	2.45.392	+0.023	+30.083	インプレッサ / GDB-G	1st Attack
46	14	74	B	SOSアリスト / SOフィルム	2.45.468	+0.076	+30.159	アリスト / JZS161	2nd Attack
47	15	57	B	木田 丈士 / 石川県	2.45.804	+0.336	+30.495	ミラージュアスティ / CJ4A	3rd Attack
48	16	91	B	ヒガシデ32GTR / 東自動車	2.45.830	+0.026	+30.521	スカイラインGTR / BNR32	2nd Attack
49	17	57	B	野尻 誠 / 石川県	2.45.888	+0.058	+30.579	ミラージュアスティ / CJ4A	2nd Attack
50	18	69	B	それゆけ!バミラー号 / 石川県	2.45.905	+0.536	+30.596	インプレッサSTI / GDB	3rd Attack

# TAKASU 研修走行会 in SUZUKA vol.5

## BEST LAP TIME RESULT

2011.1.9 : Sun.  
WEATHER : Fine  
COURSE CONDITION : Dry

AIR TEMP : 10  
TRACK TEMP :  
HUMIDITY : %

Pos.	PIC.	No.	Class	Entry name	BEST	Gap	Diff	Machne / Model	Rmarks Column
51	32	33	A	キーパーコーティングGti / アイ・タック技研㈱	2.46.101	+0.196	+30.792	ゴルフGti	2nd Attack
52	19	78	B	マエッチ / ナロークラブ	2.46.834	+0.733	+31.525	ホンシ911S	2nd Attack
53	20	67	B	大坪 一雄 / 富山県	2.47.977	+1.143	+32.668	RX8-SE3P	3rd Attack
54	21	93	B	エイト / サンデーズ	2.48.724	+0.747	+33.415	RX8-SE3P	3rd Attack
55	22	94	B	S14.5 / フィールドレーシング	2.48.807	+0.083	+33.498	シルビア / S14	2nd Attack
56	23	77	B	ネタロウ / ナロークラブ	2.49.089	+0.282	+33.780	ホンシ930	3rd Attack
57	24	95	B	マンブクゼンカイMINI / 石川県	2.49.903	+0.814	+34.594	MINIクーパ-S / RE16	3rd Attack
58	25	52	B	通勤快適特急仕様 / 福井県	2.50.027	+0.124	+34.718	MR2 / SW20	1st Attack
59	26	66	B	北口 政仁 / 石川県	2.50.379	+0.352	+35.070	レガシィB4 / BL5	3rd Attack
60	27	75	B	SOSステージア / SOフィルム	2.51.057	+0.678	+35.748	ステップA260RS / WGNC34改	2nd Attack
61	28	99	B	伊藤 靖晃 / 福井県	2.51.122	+0.065	+35.813	インプレッサ / GGA	2nd Attack
62	29	51	B	GC80930AT / 福井県	2.52.394	+1.272	+37.085	インプレッサ / GC8	3rd Attack
63	30	54	B	S2000 / 石川県	2.53.006	+0.612	+37.697	S2000 / AP1	1st Attack
64	33	34	A	キーパーコーティングGti2 / アイ・タック技研㈱	2.53.333	+0.327	+38.024	ゴルフGti	2nd Attack
65	31	50	B	中嶋 潤 / 石川県	2.53.599	+0.266	+38.290	フィアットPントアバルト1800	3rd Attack
66	32	62	B	西條 聡志 / みずしまF	2.53.826	+0.227	+38.517	ランエボ / CZ4A	1st Attack
67	33	58	B	よりより / Team凸凹	2.56.250	+2.424	+40.941	ホンシ / ホクスター	2nd Attack
68	34	88	B	今崎 巧 / 石川県	2.56.295	+0.045	+40.986	BMW / M3C	2nd Attack
69	35	60	B	ウリボウ / Team凸凹	2.56.739	+0.444	+41.430	ABARTH / 188A1	2nd Attack
70	36	97	B	DCCSX4 / Dぶろ	2.57.065	+0.326	+41.756	ストリアX4 / M112S	3rd Attack
71	37	71	B	パワーバフガールズ / 福井県	2.58.310	+1.245	+43.001	セリカ / ST202	3rd Attack
72	38	79	B	中條 宗和 / 福井県	3.01.141	+2.831	+45.832	ロードスター / NA6CE	3rd Attack
73	39	63	B	小川 嘉久 / デリカレーシングチーム	3.01.288	+0.147	+45.979	インプレッサ / GC8E	3rd Attack
74	40	64	B	武藤 権吉 / もも蔵	3.02.522	+1.234	+47.213	トゥデイ / JA4	3rd Attack
75	41	59	B	浜ちゃん / Team凸凹	3.04.596	+2.074	+49.287	アバルト500 / ABA-312141	2nd Attack
76	42	55	B	シビック / 石川県	3.05.654	+1.058	+50.345	シビック / EK9	2nd Attack
77	43	89	B	岩上 憲一 / 石川県	3.06.208	+0.554	+50.899	フェアレディZ / Z33	3rd Attack
78	44	57	B	蟹 直樹 / 石川県	3.06.816	+0.608	+51.507	ミラージュアスティ / CJ4A	1st Attack
79	45	96	B	耐久ミラ / D-ぶろ	3.08.887	+2.071	+53.578	ミラ / L502S	2nd Attack
80	46	76	B	もっちゃん DC5 テイク / パーニングハートレーシング	3.09.343	+0.456	+54.034	インテグラ / DC5	3rd Attack
81	47	80	B	速水 強 / ナロークラブ	3.09.357	+0.014	+54.048	ホンシ911L	3rd Attack
82	48	63	B	石井 孝典 / デリカレーシングチーム	3.11.038	+1.681	+55.729	インプレッサ / GC8E	2nd Attack
83	49	84	B	シルクセロの26 / シルクセロ	3.11.096	+0.058	+55.787	トゥデイ / JA4	3rd Attack
84	50	72	B	大矢 益弘 / 石川県	3.13.061	+1.965	+57.752	ゴルフ74 / 1JAUM	3rd Attack
85	51	64	B	もも蔵4thドライバー / もも蔵	3.14.985	+1.924	+59.676	トゥデイ / JA4	2nd Attack
86	52	85	B	安野 美矢子 / シルクセロ	3.15.629	+0.644	+1.00.320	トゥデイ / JA4	2nd Attack
87	53	92	B	榎 和也 / 東出レーシング	3.16.289	+0.660	+1.00.980	イッセ / L235S	3rd Attack
88	54	61	B	KEY JA4@テイク / パーニングハートレーシング	3.16.301	+0.012	+1.00.992	トゥデイ / JA4	2nd Attack
89	55	87	B	タケシビRFD2 / ファントム	3.19.845	+3.544	+1.04.536	シビックR / FD2	1st Attack
90	56	98	B	藤本 晃右 / 大阪府	3.20.864	+1.019	+1.05.555	S2000 / AP1	2nd Attack
91	57	61	B	さるぼろ JA4@テイク / パーニングハートレーシング	3.24.692	+3.828	+1.09.383	トゥデイ / JA4	3rd Attack
92	58	53	B	福助 小太郎 / 石川県	3.33.423	+8.731	+1.18.114	コペン / L880K	2nd Attack
93	59	61	B	トイ JA4@テイク / パーニングハートレーシング	3.40.272	+6.849	+1.24.963	トゥデイ / JA4	1st Attack
94									
95									
96									
97									
98									
99									
100									