

BEST LAP TIME RESULT

2010.12.19 : Sun.
 WEATHER : Fine AIR TEMP : 14
 COURSE CONDITION : Dry TRACK TEMP : 18
 HUMIDITY : 44 %

Pos.	PIC.	No.	Class	Entry name	BEST	Gap	Diff	Machne / Model	Rmarks Column
1	1	84	A	白エボ RS	59.250	-	-	ランボ 6 / CP9A	27/ 41
2	2	58	A	蒼(黒?)インブ	1.00.083	+0.833	+0.833	インブ レッサ / GDB-E	39/ 39
3	3	57	A	トトまる エボ	1.00.521	+0.438	+1.271	ランボ / CP9A	49/ 52
4	4	76	A	黒豆	1.00.556	+0.035	+1.306	インブ レッサ / GDB-F	21/ 33
5	5	79	A	枯葉エボ	1.01.233	+0.677	+1.983	ランボ 9.5 / CT9A	37/ 48
6	6	56	A	紅のエボ	1.01.392	+0.159	+2.142	ランボ / CT9A	40/ 42
7	1	37	S	f u 3 5 5	1.01.853	+0.461	+2.603	フェラーリ / F355B	16/ 25
8	1	53	D	菱木レーシングDXL インテグラ	1.02.356	+0.503	+3.106	インテグラ タイプ R / DC2	51/ 55
9	7	13	A	河野 一弘	1.02.435	+0.079	+3.185	ランサー / CT9A	42/ 44
10	1	33	C	P U R S U I T 残党 インテグラ	1.02.495	+0.060	+3.245	インテグラ / DC2	70/ 85
11	2	9	C	ヤマ@インテグラ	1.02.888	+0.393	+3.638	インテグラ / DC2	95/ 95
12	2	52	D	堀田 隆博	1.02.937	+0.049	+3.687	スターレット / EP91	36/ 47
13	8	18	A	いんぶれっさ	1.03.199	+0.262	+3.949	インブ レッサ / GDB	188/ 190
14	3	77	C	ブラックホーネット	1.03.460	+0.261	+4.210	S2000 / AP1	38/ 46
15	3	27	D	1 3 6 インテグラ	1.03.525	+0.065	+4.275	インテグラ / DC2	90/ 96
16	9	8	A	I H I @みんカラ	1.03.636	+0.111	+4.386	イリゼ SC	9/ 20
17	1	50	B	もっち~@TRANCE	1.03.753	+0.117	+4.503	スターレット / EP82	56/ 62
18	4	30	D	インチキシビック	1.03.978	+0.225	+4.728	シビック / EG6	36/ 89
19	4	62	C	4 ドアインテ R	1.03.994	+0.016	+4.744	インテグラ / DC2	31/ 39
20	5	85	C	クロテグラ	1.04.111	+0.117	+4.861	インテグラ R / DC5	40/ 44
21	10	46	A	SWING	1.04.496	+0.385	+5.246	インブ レッサ / GDB-G	17/ 45
22	5	39	D	プレステージ	1.04.579	+0.083	+5.329	カプチーノ / EA11	10/ 10
23	6	81	C	街乗り快適仕様 S 2 0 0 0	1.04.652	+0.073	+5.402	S2000 / AP1	7/ 11
24	11	20	A	エボ 4 @ 1号	1.04.749	+0.097	+5.499	ランボ / CN9A	40/ 47
25	7	6	C	S S 2 2 0 0	1.04.767	+0.018	+5.517	S2000 / AP2	154/ 154
26	8	38	C	A E 8 6 9	1.04.812	+0.045	+5.562	加-フレバン / AE86	12/ 26
27	12	17	A	きたごー 7	1.04.875	+0.063	+5.625	ポルシェ / ケイマン	4/ 47
28	2	43	B	ホワイトベリッブ	1.04.896	+0.021	+5.646	シルビア / S15	31/ 39
29	13	10	A	寺嶋 勲	1.04.983	+0.087	+5.733	インブ レッサ R205	70/ 154
30	6	26	D	シビック EK-9	1.05.109	+0.126	+5.859	シビック / EK9	105/ 117
31	9	83	C	浅見 忠	1.05.870	+0.761	+6.620	S2000 / AP1	69/ 75
32	7	54	D	アシスト R O G I C インテグラ	1.05.900	+0.030	+6.650	インテグラ / DB8	55/ 56
33	8	82	D	ヨシロー@GARAGE D/R	1.05.947	+0.047	+6.697	シビック R / EK9	20/ 22
34	10	80	C	パケツ色	1.06.291	+0.344	+7.041	シビック / EK9	30/ 31
35	9	59	D	インテヒロ	1.06.406	+0.115	+7.156	インテグラ R / DC2	28/ 70
36	14	21	A	高尾 智浩	1.06.431	+0.025	+7.181	インブ レッサ Sti / GDB-F	31/ 46
37	11	36	C	量産型シビック	1.06.507	+0.076	+7.257	シビックタイプ R / FD2	83/ 84
38	10	73	D	クローバー	1.06.913	+0.406	+7.663	トヨタ / JA4	27/ 56
39	11	75	D	中村 翔吾	1.07.022	+0.109	+7.772	MRS / ZZW30	47/ 47
40	15	4	A	テリヤキ	1.07.149	+0.127	+7.899	インブ レッサ / GDB	67/ 107
41	12	40	D	いかぼん DC 2 R	1.07.198	+0.049	+7.948	インテグラ R / DC2	43/ 56
42	12	7	C	戸田 浩敬	1.07.289	+0.091	+8.039	インテグラ / DC5	37/ 146
43	13	41	D	DC 2	1.07.444	+0.155	+8.194	インテグラ / DC2	32/ 33
44	14	29	D	ちかっぺ Jr .	1.07.463	+0.019	+8.213	インテグラ / DC2	79/ 99
45	15	78	D	< ー .	1.07.495	+0.032	+8.245	スイフトスポーツ / ZC31S	43/ 58

BEST LAP TIME RESULT

2010.12.19 : Sun.
 WEATHER : : Fine AIR TEMP : 14
 COURSE CONDITION : : Dry TRACK TEMP : 18
 HUMIDITY : 44 %

Pos.	PIC.	No.	Class	Entry name	BEST	Gap	Diff	Machne / Model	Rmarks Column
46	16	51	A	インブ	1.07.609	+0.114	+8.359	インブ レッサ / GDB	22/ 26
47	13	11	C	S V 1 1	1.07.681	+0.072	+8.431	アルテツァ / SXE10	65/ 83
48	17	65	A	t o m m a d e	1.08.154	+0.473	+8.904	ランエボ 10 / CZ4A	28/ 29
49	14	35	C	とアル青さかな屋	1.08.373	+0.219	+9.123	アルテツァ / SXE10	46/ 57
50	16	31	D	ぎんいるシビック	1.08.944	+0.571	+9.694	シビック / EP3	37/ 54
51	15	68	C	新保 幸二	1.09.029	+0.085	+9.779	ジエッタ / 1KAXX	40/ 58
52	17	60	D	渡辺 哲也	1.09.137	+0.108	+9.887	インテグラ / DC2	55/ 56
53	16	69	C	つよし。	1.09.227	+0.090	+9.977	GOLF2 GT1 / 19PL	60/ 61
54	17	23	C	山下 伸一	1.09.261	+0.034	+10.011	シビック / FD2	39/ 44
55	18	42	C	F C - N C	1.09.337	+0.076	+10.087	ロードスター / NCEC	36/ 46
56	18	47	D	イイダ	1.09.990	+0.653	+10.740	インテグラ / DC2	23/ 23
57	19	72	D	小谷 将矢	1.10.193	+0.203	+10.943	インテグラ / DC2	52/ 52
58	3	61	B	S 1 5	1.10.358	+0.165	+11.108	シルビア / S15	31/ 46
59	1	16	K	T O M O K I	1.10.572	+0.214	+11.322	コペン / L880K	40/ 45
60	18	14	A	有川 龍郎	1.10.730	+0.158	+11.480	レガシイB4 / BE5	61/ 63
61	20	71	D	武笠 奨平	1.10.808	+0.078	+11.558	シビック / EK9	26/ 62
62	21	70	D	R U N S レーシング	1.10.948	+0.140	+11.698	トゥデイ / JA4	34/ 62
63	22	32	D	ちかっぺ	1.11.103	+0.155	+11.853	トゥデイ / JA4	48/ 53
64	23	19	D	o r c a @	1.11.214	+0.111	+11.964	スワフトスポーツ / ZC31S	149/ 160
65	24	67	D	ふつうのレビン	1.11.262	+0.048	+12.012	レビン / AE111	21/ 44
66	25	66	D	エイトマン s g	1.11.408	+0.146	+12.158	RX-8 / SE3P	20/ 21
67	19	22	C	3 3 i s	1.11.412	+0.004	+12.162	BMW318is / E36	27/ 56
68	26	45	D	イワオ ダイ	1.11.648	+0.236	+12.398	RX-8 / SE3P	145/ 159
69	27	44	D	中條 宗和	1.12.140	+0.492	+12.890	ロードスター / NA6CE	12/ 56
70	28	25	D	西中 誠	1.12.269	+0.129	+13.019	カローラレビン / AE86	30/ 53
71	29	12	D	n o k o	1.12.356	+0.087	+13.106	スワフトスポーツ / ZC31S	55/ 63
72	30	63	D	石田 雅典	1.12.619	+0.263	+13.369	ミラージュ / CJ4A	25/ 29
73	31	5	D	す〜ぶ@たりん子	1.12.797	+0.178	+13.547	スワフト / ZC31S	83/ 164
74	2	64	K	あんこなマロン	1.13.093	+0.296	+13.843	コペン / L880K	47/ 61
75	20	34	C	インテS	1.13.368	+0.275	+14.118	インテグラ / DC5	27/ 84
76	32	74	D	I S S きっと明日もトゥデイ	1.13.937	+0.569	+14.687	トゥデイ / JA2	49/ 54
77	4	24	B	小柳 和大	1.14.436	+0.499	+15.186	RX-7 / FD3S	11/ 15
78	3	55	K	D B ストーリア	1.15.815	+1.379	+16.565	ストーリア / M101S	21/ 26
79	4	48	K	松島 隆士	1.16.936	+1.121	+17.686	カプチーノ / EA11R	65/ 66
80	5	49	B	ナベ	1.17.950	+1.014	+18.700	スカイライン / ER34	38/ 47
81	5	28	K	うしゃぎさん S S	1.19.199	+1.249	+19.949	パルティス / HE21S	80/ 107
82	21	15	C	フクムラ	1.22.757	+3.558	+23.507	インブ レッサ / GF1	19/ 19
83									
84									
85									
86									
87									
88									
89									
90									