

2010 第2回 ALK & ITI なかよし走行会

BEST LAP TIME RESULT

WEATHER : Fine
COURSE CONDITION : Dry
2010.7.25 : Sun.
AIR TEMP : 32
TRACK TEMP : 50
HUMIDITY : 54 %

| Pos. | PIC. | No. | Class | Entry name | BEST | Gap | Diff | Machne / Model | Rmarks Column |
|------|------|-----|-------|-------------------|----------|---------|---------|----------------|---------------|
| 1 | 1 | 38 | NA | KSK | 1.02.876 | - | - | シビック / EK9 | 3 本目 |
| 2 | 2 | 39 | NA | 金ちゃん | 1.02.911 | +0.035 | +0.035 | シビック / EK9 | 1 本目 |
| 3 | 1 | 6 | TB | S14 3号機 | 1.03.635 | +0.724 | +0.759 | シビア / S14 | 1 本目 |
| 4 | 2 | 5 | TB | まっち | 1.03.999 | +0.364 | +1.123 | インパ / GDB | 2 本目 |
| 5 | 3 | 10 | NA | 金大自動車部 シビック | 1.04.917 | +0.918 | +2.041 | シビック / EK9 | 2 本目 |
| 6 | 1 | 4 | | ガレージいち いっつぁん | 1.04.923 | +0.006 | +2.047 | / | 2 本目 |
| 7 | 4 | 7 | NA | ガレージいち 黒王S2000 | 1.05.215 | +0.292 | +2.339 | S2000 / AP1 | 2 本目 |
| 8 | 5 | 12 | NA | ITI アルギニンZ | 1.06.166 | +0.951 | +3.290 | シビック / EG6 | 1 本目 |
| 9 | 3 | 18 | TB | BNR記念碑の番号 | 1.06.294 | +0.128 | +3.418 | スカイライン / BNR32 | 2 本目 |
| 10 | 4 | 8 | TB | S/D-S15 | 1.06.956 | +0.662 | +4.080 | シビア / S15 | 3 本目 |
| 11 | 5 | 9 | TB | ごまえぼ3 | 1.07.129 | +0.173 | +4.253 | ランボル / CE9A | 3 本目 |
| 12 | 6 | 14 | NA | 金大自動車部 S2000 | 1.07.157 | +0.028 | +4.281 | S2000 / AP1 | 1 本目 |
| 13 | 7 | 16 | NA | はっしー | 1.07.202 | +0.045 | +4.326 | インテグラ / DC2 | 1 本目 |
| 14 | 8 | 11 | NA | ITI EF8 S/D | 1.07.247 | +0.045 | +4.371 | CRX / EF8 | 2 本目 |
| 15 | 9 | 3 | NA | ITI グレッチ86 | 1.07.587 | +0.340 | +4.711 | レバン / AE86 | 1 本目 |
| 16 | 10 | 1 | NA | ウィザードS14 (NA) | 1.07.653 | +0.066 | +4.777 | シビア / S14 | 3 本目 |
| 17 | 2 | 2 | | キトキト内堀 | 1.07.846 | +0.193 | +4.970 | / | 3 本目 |
| 18 | 6 | 28 | TB | コスタビ 石ころパンチ 沖 | 1.08.624 | +0.778 | +5.748 | MR2 / AW11 | 3 本目 |
| 19 | 11 | 24 | NA | マーシー | 1.09.452 | +0.828 | +6.576 | ブジョー / S2S | 3 本目 |
| 20 | 1 | 13 | 1500 | ガレージいち ソレイユ | 1.09.580 | +0.128 | +6.704 | スターレット / EP82 | 1 本目 |
| 21 | 12 | 20 | NA | 金大自動車部トレノ | 1.09.766 | +0.186 | +6.890 | トノ / AE111 | 3 本目 |
| 22 | 13 | 17 | NA | メタボーイTypeR | 1.09.788 | +0.022 | +6.912 | シビック / EK9 | 3 本目 |
| 23 | 14 | 19 | NA | ガレージいち 銀テツツァ | 1.09.967 | +0.179 | +7.091 | アルテツツァ / SXE10 | 3 本目 |
| 24 | 15 | 21 | NA | ITIEG6 | 1.10.294 | +0.327 | +7.418 | シビック / EG6 | 3 本目 |
| 25 | 16 | 29 | NA | 金大自動車部 帰ってきたシビック | 1.10.413 | +0.119 | +7.537 | シビック / EG6 | 3 本目 |
| 26 | 2 | 22 | 1500 | 黒龍の剛翼 | 1.11.027 | +0.614 | +8.151 | ランクス / ZZE123 | 2 本目 |
| 27 | 7 | 33 | TB | コスタビ 石ころパンチ 吉 | 1.11.210 | +0.183 | +8.334 | MR2 / AW11 | 1 本目 |
| 28 | 17 | 15 | NA | 金大自動車部 ミラージュ | 1.11.224 | +0.014 | +8.348 | ミラージュ / CJ4A | 2 本目 |
| 29 | 18 | 23 | NA | S14.5代役EK9 | 1.11.614 | +0.390 | +8.738 | シビック / EK9 | 3 本目 |
| 30 | 8 | 31 | TB | 金大自動車部 赤白スカイライン | 1.11.866 | +0.252 | +8.990 | スカイライン / HCR32 | 3 本目 |
| 31 | 3 | 32 | 1500 | サルチーノ | 1.11.973 | +0.107 | +9.097 | カプチーノ / EA11R | 3 本目 |
| 32 | 4 | 27 | 1500 | LemonTeaEP-91 ITI | 1.13.039 | +1.066 | +10.163 | スターレット / EP91 | 3 本目 |
| 33 | 19 | 25 | NA | EKやま | 1.13.388 | +0.349 | +10.512 | シビック / EK9 | 1 本目 |
| 34 | 20 | 34 | NA | 金大自動車部 インテグラN2 | 1.13.468 | +0.080 | +10.592 | インテグラ / DC2 | 2 本目 |
| 35 | 5 | 26 | 1500 | キングスロードミニ | 1.14.023 | +0.555 | +11.147 | ミニ / XN12A | 3 本目 |
| 36 | 6 | 36 | 1500 | ヤマムラノコブン? | 1.15.791 | +1.768 | +12.915 | ガイッツ / NCP91 | 3 本目 |
| 37 | 7 | 35 | 1500 | 金大自動車部 コペーん (初) | 1.18.626 | +2.835 | +15.750 | コペーん / L880K | 3 本目 |
| 38 | 8 | 30 | 1500 | サーフブルー | 1.19.063 | +0.437 | +16.187 | ミニ / XN12A | 2 本目 |
| 39 | 9 | 37 | 1500 | キングスロードモンテ | 1.29.242 | +10.179 | +26.366 | ミニ / XN12A | 3 本目 |
| 40 | | | | | | | | | |
| 41 | | | | | | | | | |
| 42 | | | | | | | | | |
| 43 | | | | | | | | | |
| 44 | | | | | | | | | |
| 45 | | | | | | | | | |
| 46 | | | | | | | | | |
| 47 | | | | | | | | | |
| 48 | | | | | | | | | |



TAKASU CIRCUIT

PROMOTER : オートランド カワサキ