

TOLAP' Attack of Spirit 2010 in TAKASU

BEST LAP TIME RESULT

WEATHER : Fine
COURSE CONDITION : Dry
2010.4.4 : Sun.
AIR TEMP : 13
TRACK TEMP : 30
HUMIDITY : 34 %

| Pos. | PIC. | No. | Class | Entry name | BEST | Gap | Diff | Machne / Model | Rmarks Column |
|------|------|-----|-------|---------------------|----------|--------|---------|----------------|---------------|
| 1 | 1 | 41 | C | F e l l o w sランサー | 57.600 | - | - | ランサー | 3 本目 |
| 2 | 2 | 44 | C | パーRS | 57.922 | +0.322 | +0.322 | ランサー | 2 本目 |
| 3 | 3 | 42 | C | spscelion | 58.781 | +0.859 | +1.181 | GT-R | 1 本目 |
| 4 | 4 | 50 | C | C - K E N S 2 0 0 0 | 59.242 | +0.461 | +1.642 | S2000 | 3 本目 |
| 5 | 5 | 43 | C | 白エボ MR | 1.00.102 | +0.860 | +2.502 | ランサー | 3 本目 |
| 6 | 6 | 47 | C | あかいロドスタ | 1.01.766 | +1.664 | +4.166 | ロードスター | 3 本目 |
| 7 | 7 | 46 | C | 黒田豆腐店 | 1.02.192 | +0.426 | +4.592 | インプレッサ | 1 本目 |
| 8 | 8 | 45 | C | T O L A P E K 9 | 1.02.389 | +0.197 | +4.789 | シビック | 2 本目 |
| 9 | 9 | 48 | C | 三菱ランサー谷内 | 1.02.665 | +0.276 | +5.065 | ランサー | 3 本目 |
| 10 | 10 | 49 | C | 前川自動車S15シルビア | 1.02.692 | +0.027 | +5.092 | シルビア | 2 本目 |
| 11 | 11 | 52 | C | エボ9.5RS飛騨 | 1.03.139 | +0.447 | +5.539 | ランサー | 2 本目 |
| 12 | 12 | 51 | C | M a r t e n | 1.03.329 | +0.190 | +5.729 | インプレッサ | 3 本目 |
| 13 | 1 | 23 | B | おりっちインプレッサ | 1.04.233 | +0.904 | +6.633 | インプレッサ | 3 本目 |
| 14 | 2 | 22 | B | せりか | 1.04.439 | +0.206 | +6.839 | セリカ | 1 本目 |
| 15 | 3 | 21 | B | トヨタMR-S吉田 | 1.04.770 | +0.331 | +7.170 | MR-S | 1 本目 |
| 16 | 4 | 26 | B | F D 2 | 1.05.668 | +0.898 | +8.068 | シビック | 3 本目 |
| 17 | 5 | 30 | B | 赤FC | 1.05.737 | +0.069 | +8.137 | RX-7 | 3 本目 |
| 18 | 1 | 2 | A | 水垢インテグラ | 1.06.446 | +0.709 | +8.846 | インテグラR | 3 本目 |
| 19 | 6 | 27 | B | スバルレガシー計良 | 1.06.521 | +0.075 | +8.921 | レガシー | 1 本目 |
| 20 | 2 | 4 | A | ホンダインテグラR吉崎 | 1.06.662 | +0.141 | +9.062 | インテグラR | 3 本目 |
| 21 | 3 | 3 | A | 元T U A Cシビック3号機 | 1.06.721 | +0.059 | +9.121 | シビック | 3 本目 |
| 22 | 7 | 25 | B | シルビアS巻号機 | 1.06.933 | +0.212 | +9.333 | シルビア | 3 本目 |
| 23 | 8 | 24 | B | いちごいちえ ファミリーカー | 1.06.938 | +0.005 | +9.338 | インプレッサ | 3 本目 |
| 24 | 9 | 29 | B | アルアル大事件 | 1.07.107 | +0.169 | +9.507 | アルテッツァ | 1 本目 |
| 25 | 10 | 31 | B | ホンダシビック大松 | 1.07.280 | +0.173 | +9.680 | シビック | 2 本目 |
| 26 | 4 | 6 | A | シビックRアラサー | 1.07.280 | +0.000 | +9.680 | シビックR | 3 本目 |
| 27 | 5 | 1 | A | 暴走母ちゃんR P S 1 3 | 1.07.898 | +0.618 | +10.298 | 180SX | 2 本目 |
| 28 | 6 | 7 | A | トヨタスターレット高沢 | 1.08.515 | +0.617 | +10.915 | スターレット | 3 本目 |
| 29 | 11 | 28 | B | 元T U A Cボロインテグラ | 1.08.839 | +0.324 | +11.239 | インテグラR | 3 本目 |
| 30 | 7 | 5 | A | アラフォーDC5 | 1.10.680 | +1.841 | +13.080 | インテグラR | 3 本目 |
| 31 | 8 | 10 | A | あんこな口マン トラップコペン | 1.10.814 | +0.134 | +13.214 | コペン | 1 本目 |
| 32 | 9 | 9 | A | デミオ | 1.11.741 | +0.927 | +14.141 | デミオ | 3 本目 |
| 33 | 10 | 8 | A | シビック2号機 | 1.13.605 | +1.864 | +16.005 | シビックR | 3 本目 |
| 34 | 11 | 11 | A | まっちゃん1号 | 1.14.921 | +1.316 | +17.321 | ガイッツ | 3 本目 |
| 35 | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |
| 41 | | | | | | | | | |
| 42 | | | | | | | | | |
| 43 | | | | | | | | | |
| 44 | | | | | | | | | |
| 45 | | | | | | | | | |
| 46 | | | | | | | | | |
| 47 | | | | | | | | | |
| 48 | | | | | | | | | |



TAKASU CIRCUIT

PROMOTER : T O L A P '