



TIME ATTACK 1

weather: Cloud temp: 16
course condition: Dry road: 17
humidity: 40%

Pos.	No.	Class	PI C	DRI VER	ENTRANT	Machine / model	TOTAL POINT	BEST	POINT	DI FF	POINT	AVERAGE SPEED
1	16	KT		花形 徹	マイカース	Tony / KINEX	14	38.702	8	0.143	6	80.554
2	27	KT		山崎 学	MYCARS	ARROW / X1	14	38.799	6	0.045	8	80.353
3	13	KT		角田 昌俊	チームコマツ	HAASE / MONZA	4	39.270	4	0.635	0	79.389
4	23	KT		茗荷谷 誠	MYCARS	ARROW / X1	4	40.705	0	0.263	4	76.590
5	22	KT		山本 拓哉	タカサーキットRT	BIREL / Z32	2	39.581	2	1.021	0	78.765
6	26	KT		近藤 宏之	チームコマツ	ARROW / AX7	2	40.865	0	0.270	2	76.290
7	25	KT		西島 弘幸	チームコマツ	YAMAHA / WINFORCE	1	39.777	1	0.543	0	78.377
8	21	KT		阿川 翔平	ソニックウイング石川	YAMAHA / TA	1	40.598	0	0.477	1	76.792
9	24	KT		河原 武哲	TEAM KMK	INTREPID / MT01	-	-	-	-	-	-

TIME ATTACK 2

Pos.	No.	Class	PI C	DRI VER	ENTRANT	Machine / model	TOTAL POINT	BEST	POINT	DI FF	POINT	AVERAGE SPEED
1	27	KT		山崎 学	MYCARS	ARROW / X1	14	38.770	6	0.042	8	80.413
2	16	KT		花形 徹	マイカース	Tony / KINEX	12	38.429	8	0.238	4	81.126
3	26	KT		近藤 宏之	チームコマツ	ARROW / AX7	6	40.523	0	0.195	6	76.934
4	22	KT		山本 拓哉	タカサーキットRT	BIREL / Z32	4	39.179	4	0.857	0	79.573
5	13	KT		角田 昌俊	チームコマツ	HAASE / MONZA	3	39.414	2	0.510	1	79.099
6	23	KT		茗荷谷 誠	MYCARS	ARROW / X1	2	40.271	0	0.261	2	77.416
7	25	KT		西島 弘幸	チームコマツ	YAMAHA / WINFORCE	1	40.066	1	-	0	77.812
8	21	KT		阿川 翔平	ソニックウイング石川	YAMAHA / TA	0	41.140	0	0.608	0	75.780
9	24	KT		河原 武哲	TEAM KMK	INTREPID / MT01	-	-	-	-	-	-

Preliminary 6 Lap (13:02 START)

Pos.	No.	Class	PI C	DRI VER	ENTRANT	Machine / model	Lap	Total Time	Diff	inLap	BEST	HEAT	AVERAGE SPEED
1	16	KT		花形 徹	マイカース	Tony / KINEX	6	3:13.789	-	4	38.493	2	80.991
2	27	KT		山崎 学	MYCARS	ARROW / X1	6	3:13.861	+0.072	4	38.578	1	80.813
3	22	KT		山本 拓哉	タカサーキットRT	BIREL / Z32	6	3:16.901	+3.112	6	38.789	4	80.373
4	13	KT		角田 昌俊	チームコマツ	HAASE / MONZA	6	3:18.919	+5.130	5	39.163	5	79.606
5	25	KT		西島 弘幸	チームコマツ	YAMAHA / WINFORCE	6	3:22.380	+8.591	5	39.404	7	79.119
6	26	KT		近藤 宏之	チームコマツ	ARROW / AX7	6	3:23.339	+9.550	6	39.825	3	78.282
7	23	KT		茗荷谷 誠	MYCARS	ARROW / X1	6	3:27.016	+13.227	4	40.121	6	77.705
8	21	KT		阿川 翔平	ソニックウイング石川	YAMAHA / TA	6	3:28.334	+14.545	4	40.334	8	77.295
9	24	KT		河原 武哲	TEAM KMK	INTREPID / MT01	6	3:32.012	+18.223	4	41.011	9	76.019

Final 12 Lap (13:32 START)

Pos.	No.	Class	PI C	DRI VER	ENTRANT	Machine / model	Lap	Total Time	Diff	inLap	BEST	HEAT	AVERAGE SPEED
1	22	KT		山本 拓哉	タカサーキットRT	BIREL / Z32	12	7:12.080	-	10	38.585	3	80.798
2	13	KT		角田 昌俊	チームコマツ	HAASE / MONZA	12	7:15.087	+3.007	8	38.839	4	80.270
3	27	KT		山崎 学	MYCARS	ARROW / X1	12	7:15.106	+3.026	6	38.963	2	80.014
4	16	KT		花形 徹	マイカース	Tony / KINEX	12	7:16.307	+4.227	7	38.768	1	80.417
5	25	KT		西島 弘幸	チームコマツ	YAMAHA / WINFORCE	12	7:18.271	+6.191	9	38.945	5	80.051
6	26	KT		近藤 宏之	チームコマツ	ARROW / AX7	12	7:23.364	+11.284	8	39.683	6	78.563
7	24	KT		河原 武哲	TEAM KMK	INTREPID / MT01	12	7:27.139	+15.059	9	40.025	9	77.891
8	21	KT		阿川 翔平	ソニックウイング石川	YAMAHA / TA	12	7:31.486	+19.406	4	40.554	8	76.875
DNS	17	PRD	5	茗荷谷 誠	MYCARS	ARROW / X1	-	-	-	-	-	7	-