

2008 TAKASU K4 SERIES POINT RANKING

T O 1 クラス (過給装置付き改造クラス)

2008.11.9 現在

Pos.	No.	ENTRANT	Team director	Car / Type model	POINT		Round-1 4/13 Cloud/Dry	Round-2 6/8 (SS) Fine/Dry	Round-3 7/13 Fine/Dry	Round-4 8/10 (SS) Fine/Dry	Round-5 9/15 Cloud/Dry	Round-6 10/13 (SS) Fine/Dry	Round-7 11/9 Cloud Rain Dry Wet	P.S.H.
					TOTAL	S.S.S. [Pos.]								
1	17	アジアン帝王 オヤジンダー!	野村 政友	アルトワークス / CR22S	51.3	7.3 [5]	-	-	15.0 F.	2.5 F.R.	4.0 F.	4.8 F.	25.0 F.	
2	8	中谷レーシング	中谷 周史	アルトワークス / CR22S	44.0	-	14.0	-	10.0	-	8.0	-	12.0	
3	13	チーム・3KT	小林 保彦	アルトワークス / CR22S	40.0	-	10.0	-	-	-	10.0	-	20.0	
4	55	プレステージ	小藤 浩	アルトワークス / HA11S	37.6	7.6 [4]	-	3.6	-	4.0	14.0	-	16.0	
5	7	おにぎり軍団	酒井 あずさ	アルトワークス / HA11S	33.0	3.0 [8]	12.0	0.2 R.	1.0 R.	-	7.0	2.8	10.0	
6	4	マンデーズレーシング	東 一生	アルトワークス / CR22S	22.6	7.6 [3]	3.0 F.R.	4.8	12.0	2.8	-	-	-	
7	9	サンデーズレーシング	田中 清喜	アルトワークス / HA11S	22.2	2.2	-	-	6.0	2.2	-	-	14.0	
8	91	FEVレーシング	松島 善弘	グイグイ / KK3	12.0	-	-	-	-	-	12.0	-	-	
9	5	暴走連合2	坪田 誠也	カプチーノ / EA11R	11.6	11.6 [1]	-	3.6 F.	-	4.0	-	4.0	-	
10	88	おっさんコンピラたつぐみ	林 泰徳	アルトワークス / HA22S	9.0	-	-	-	-	-	9.0	-	-	
11	16	SHARKY'S	大西 朋也	カプチーノ / EA11R	8.8	8.8 [2]	-	2.8	-	2.8	-	3.2	-	
12	14	okab@ON1000S	岡林 直樹	カプチーノ / EA11R	4.2	4.2 [6]	-	2.4	-	1.8	-	-	-	
13	10	暴走連合	坪田 誠也	グイグイ / KK3	1.0	-	1.0 R.	-	-	-	-	-	-	
BEST : 1分5秒388 (rd.6 : アジアン帝王オヤジンダー!)					完走台数	34	15	3	5	4	6	6	4	6
					エントリー台数	39	17	5	6	5	7	6	4	6

N O 2 クラス (過給装置無し改造クラス)

Pos.	No.	ENTRANT	Team director	Car / Type model	POINT		Round-1 4/13 Cloud/Dry	Round-2 6/8 (SS) Fine/Dry	Round-3 7/13 Fine/Dry	Round-4 8/10 (SS) Fine/Dry	Round-5 9/15 Cloud/Dry	Round-6 10/13 (SS) Fine/Dry	Round-7 11/9 Cloud Rain Dry Wet	P.S.H.
					TOTAL	S.S.S. [Pos.]								
1	1	チームシルクセロNo1トゥディ	上坂 次良	トゥディ / JA4	64.4	14.4 [1]	15.0 F.	4.8 F.	6.0	4.8 F.	12.0	4.8 F.	17.0 F.	
2	22	ブルーインパルス・トゥディ	池田 昌宏	トゥディ / JA4	55.6	8.6 [4]	7.0	2.4	10.0	3.6	10.0	2.6	20.0	
3	56	チームシルクセロ56さん	上坂 次良	トゥディ / JA4	53.4	9.4 [3]	12.0	2.8	9.0	3.0	9.0	3.6	14.0	
4	2	モモゾウ	佐藤 訓	トゥディ / JA4	48.2	4.2 [7]	6.0	-	8.0	2.6	6.0	1.6	24.0	
5	3	TEAM大陸(リク)	深町 武広	トゥディ / JA4	45.8	9.8 [2]	6.0	3.2	12.0	3.0	6.0	3.6	12.0	
6	39	アイスベックG-Factory	高瀬 勇	トゥディ / JA4	41.6	1.6	10.0	-	15.0 F.	-	15.0 F.	1.6	-	
7	35	飯塚モータース・レーシング	飯塚 洋司	トゥディ / JA4	33.0	-	9.0	-	6.0	-	8.0	-	10.0	
8	27	イル・ボンテ・ギカンテ号	佐々木 惣一	トゥディ / JA4	29.9	3.9 [8]	6.0	1.4	6.0	1.4	6.0	1.1	8.0	
9	24	東南西北黄ビート	西村 勝仁	ビート / PP1	29.4	3.4 [9]	6.0	2.0	6.0	-	6.0	1.4	8.0	
10	23	FASビート	関戸 清勝	ビート / PP1	23.0	-	6.0	-	6.0	-	6.0	-	5.0	
11	20	ちかっぺR	高田 久弘	トゥディ / JA4	22.0	-	8.0	-	7.0	-	7.0	-	-	
12	33	アイスベック2号	飯田 重義	トゥディ / JA4	11.0	-	3.0 R.	-	6.0	-	2.0 R.	-	-	
13	77	RUNS RACING	飛田 敦司	トゥディ / JA4	9.0	-	-	-	-	-	1.0	-	8.0	
14	25	Team Cyber Today	片原 寛之	トゥディ / JA4	8.6	1.6	-	-	6.0	1.6	1.0 R.	-	-	
15	26	シルクセロの26さん	上坂 次良	トゥディ / JA4	6.2	6.2 [5]	-	4.0	-	-	-	2.2	-	
16	51	ランドマークオペロン	小野 敬之	ミラ / L502S	6.0	-	6.0	-	-	-	-	-	-	
17	38	NAU	小山 智実	トゥディ / JA4	6.0	-	-	-	6.0	-	-	-	-	
18	32	ビスカスタムレーシング	山崎 満夫	トゥディ / JA4	6.0	-	-	-	6.0	-	-	-	-	
19	19	ばつん ばつん	渡辺 一栄	トゥディ / JA4	6.0	-	-	-	6.0	-	-	-	-	
20	36	チームシルクセロ36さん	森田 正昭	トゥディ / JA4	5.4	5.4 [6]	-	1.6	-	2.2	-	1.6	-	
BEST : 1分9秒234 (rd.6 : チームシルクセロNo1トゥディ)					完走台数	76	26	13	8	16	8	12	10	9
					エントリー台数	79	26	13	8	16	8	14	10	10

N N 4 クラス (MトレックENG搭載車以外の過給装置無し無改造クラス)

Pos.	No.	ENTRANT	Team director	Car / Type model	POINT		Round-1 4/13 Cloud/Dry	Round-2 6/8 (SS) Fine/Dry	Round-3 7/13 Fine/Dry	Round-4 8/10 (SS) Fine/Dry	Round-5 9/15 Cloud/Dry	Round-6 10/13 (SS) Fine/Dry	Round-7 11/9 Cloud Rain Dry Wet	P.S.H.
					TOTAL	S.S.S. [Pos.]								
1	15	DCCS 福井支部	伊藤 俊介	ミラ / L502S	47.4	14.4 [1]	15.0 F.	4.8 F.	15.0 F.	4.8 F.	3.0 F.R.	4.8 F.	-	
2	28	FUT軽karクラブ	田村 優斗	ミニカ	28.2	3.2	-	-	-	3.2	-	-	25.0 F.	
3	21	Take a Sweet's	福岡 滋	トゥディ / JA4	22.0	8.0 [2]	12.0	4.0	1.0 DQ	4.0	1.0 OP	-	-	
4	11	カホクレーシングチーム	岡本 健一	セルボ / CP22S	21.0	-	9.0	-	12.0	-	-	-	-	
5	12	Minimum Racing	山本 浩行	トゥディ / JA4	10.0	-	10.0	-	-	-	-	-	-	
6	69	KUCHITORIレーシング	中村 翔吾	アルト / HC	10.0	-	-	-	10.0	-	-	-	-	
7	6	TEAM北陸 ガレエス REX	塩村 渉	レックス / KP3	8.0	-	8.0	-	-	-	-	-	-	
BEST : 1分17秒065 (rd.5 : DCCS福井支部)					完走台数	15	6	5	2	3	3	0	1	1
					エントリー台数	18	6	5	2	4	3	2	1	1

- エントリーチームに、エントリーポイントとして1p (S.S.シリーズは0.2p)
- チェッカーを受けたチームに、チェッカーポイントとして3p (S.S.シリーズは0.3p)
- 耐久シリーズ決勝でのオーダーポイント (順位点) は各クラス毎に、1位: 10p、2位: 8p、3位: 6p、4位: 5p、5位: 4p、6位: 3p、完走 (7位以下): 2p、リタイア: 1p (第7戦に限り「完走」を除きポイントは2倍)
S.S.シリーズ決勝でのオーダーポイント (順位点) は各クラス毎に、1位: 2.0p、2位: 1.6p、3位: 1.2p、4位: 1.0p、5位: 0.8p、6位: 0.6p、7位: 0.4p、8位: 0.3p、9位: 0.2p、10位以下: 0.1p、リタイア: 0.0p
- 耐久シリーズ決勝において、ベストラップを記録したチーム (クラス毎) に、ファーストポイント1p
- S.S (スプリント・ステージ) のポイントは、2ヒートの合計ポイント
- 耐久シリーズの完走条件は、優勝車両の周回数の70%以上 (端数切捨て)、リタイアポイント獲得条件は優勝車両の50%以上 (端数切捨て)
- 各戦ポイントの後「F」はファーストストラップチーム、「R」はリタイア、「DQ」は失格、「OP」はオープン参加。
- 「P.S.H.」とは、ピットスルーハンディキャップの累計をいいます。