

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2008.4

( Aクラス )

集計 : 2008/4/30

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[3]	A	0120	ランサーエボリューションVI CP9A	R	15/27	45	45	1:00.514	-	4/12
2	[4]	A	0272	ランサーエボリューションVII GSR CT9A	R	18/30	29	17	1:01.025	+0.511	4/05
3	[5]	A	0017	ボルシェGT3 RS	R	18/30	26	21	1:01.249	+0.735	4/05
4	[7]	A	0269	インプレッサ WRX STi GDB	R	18/32	23	23	1:02.700	+2.186	4/19
5	[8]	A	0572	インプレッサ GC8	R	22/27	30	25	1:03.407	+2.893	4/16
6	[16]	A	0412	インプレッサ GDB	R	24/39	42	42	1:04.969	+4.455	4/26
7	[18]	A	0301	スカイラインGT-R BCNR33	R	15/27	15	14	1:05.252	+4.738	4/12
8	[19]	A	0079	インプレッサ GC8	R	18/30	22	14	1:05.602	+5.088	4/05
9	[29]	A	0263	レガシツーリングワゴン BP5	R	17/21	33	8	1:07.476	+6.962	4/07
10	[30]	A	0441	インプレッサ GC8	R	14/ W	41	41	1:07.580	+7.066	4/14

( Bクラス )

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[9]	B	0600	RX-7 FD3S	R	24/39	20	15	1:03.839	-	4/26
2	[10]	B	0119	180SX RPS13	R	15/27	30	8	1:04.015	+0.176	4/12
3	[14]	B	0438	BMW E92 335i	R	22/27	12	5	1:04.490	+0.651	4/16
4	[21]	B	0361	RX-7 FD3S	R	18/38	33	31	1:06.138	+2.299	4/22
5	[24]	B	0593	シルビア S15	R	15/27	23	10	1:06.457	+2.618	4/12
6	[27]	B	0459	スーブラ JZA80	R	16/35	29	29	1:07.209	+3.370	4/19
7	[32]	B	0511	チェイサー JZX100	R	22/27	31	4	1:08.108	+4.269	4/16
8	[38]	B	0585	180SX RPS13	R	24/39	31	20	1:08.518	+4.679	4/26
9	[39]	B	0302	シルビア S14	R	15/27	17	4	1:08.662	+4.823	4/12
10	[41]	B	0480	フォーカスST WFOHYD	R	18/30	27	22	1:09.165	+5.326	4/05

( Cクラス )

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[6]	C	0131	S2000 AP1	R	15/27	55	48	1:02.172	-	4/12
2	[22]	C	0089	フェアレディZ Z33	R	22/27	19	18	1:06.180	+4.008	4/16
3	[23]	C	0341	インテグラ DC2	R	15/27	46	12	1:06.454	+4.282	4/12
4	[25]	C	0032	カローラレビン AE86	R	17/21	32	4	1:06.548	+4.376	4/07
5	[37]	C	0386	S2000 AP1	R	19/34	30	28	1:08.458	+6.286	4/28
6	[40]	C	0520	フェアレディZ Z33	R	22/27	28	26	1:09.161	+6.989	4/16
7	[48]	C	0577	S2000 AP2	R	28/42	25	20	1:10.517	+8.345	4/30
8	[55]	C	0307	シビックRS ES3	R	15/27	26	23	1:11.608	+9.436	4/12
9	[60]	C	0095	ブジョー206RC	R	16/24	29	29	1:12.520	+10.348	4/09
10	[61]	C	0568	シビック EK9	R	18/30	31	21	1:12.817	+10.645	4/05

( Dクラス )

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[46]	D	0591	カブチーノ EA11R	S	15/27	15	9	1:10.110	-	4/12
2	[51]	D	0521	スイフトスポーツ HT81S	R	15/29	30	18	1:10.924	+0.814	4/01
3	[52]	D	0286	トゥディ JA4	S	19/34	35	15	1:11.252	+1.142	4/28
4	[54]	D	0591	カブチーノ EA11R	R	15/27	13	8	1:11.295	+1.185	4/12
5	[56]	D	0342	トゥディ JA4	S	16/24	53	25	1:11.958	+1.848	4/09
6	[57]	D	0083	トゥディ JA4	S	15/27	10	7	1:12.031	+1.921	4/12
7	[58]	D	0410	トゥディ JA4	S	22/27	32	32	1:12.310	+2.200	4/16
8	[59]	D	0518	ダイハツブーン M312S	R	18/32	22	22	1:12.438	+2.328	4/19
9	[62]	D	0566	コペン L880K	R	15/28	30	3	1:12.821	+2.711	4/02
10	[63]	D	0287	トゥディ JA4	S	16/24	80	51	1:12.823	+2.713	4/09

## ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載しております。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。
- 3 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ビットロード)」です。「W」表示はウエット路面です。
- 4 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 5 「DATE」はベストラップの出た日です。