



TAKASU K4 SERIES ROUND-7 RESULTS



7 hour Endurance Final (9:08 START)

2008.11.9. Sun. weather: Cloud > Rain temp: 12 °
course condition: Dry > Wet road: 13 °

Pos.	PIC	Class	No.	ENTRANT	DRIVER	Car / model	Lap	Total Time	GAP	BEST	InLap	PIT	HEAT
1	1	TO1	17	アジアン帝王 オヤジンガー!	野村 政友 田中 裕之 舟木 龍司 辻岡 一志	アルワークス / CR22S	324	7:00:00.548	-	1:07.354	2	6	1
2	1	NO2	2	モモゾウ	佐藤 訓 時田 治和 武藤 権吉 内田 幸治	トクティ / JA4	324	7:00:20.100	+19.522	1:10.915	69	6	7
3	2	NO2	22	ブルーインパルス・トクティ	池田 昌宏 中屋 裕美子 新見 信昭 吉村 明	トクティ / JA4	320	7:00:03.005	4 Lap	1:10.551	98	6	8
4	3	NO2	1	チームシルクセロNo1トクティ	上坂 次良 常田 卓也 山下 亨 川口 良太	トクティ / JA4	319	7:00:21.789	5 Lap	1:10.422	196	6	4
5	4	NO2	56	チームシルクセロ56さん	森田 正昭 下口 香澄 高木 勝人	トクティ / JA4	317	7:00:24.630	7 Lap	1:10.491	75	6	10
6	5	NO2	3	TEAM大陸	宮本 孝志 高木 利泰 高木 章友	トクティ / JA4	314	7:00:28.461	10 Lap	1:10.722	115	7	6
7	6	NO2	35	飯塚モータース・レーシング	笠島 嘉勝 笹川 英朗 飯塚 洋司 栗塚 雅人 土肥 弘忠	トクティ / JA4	311	7:00:02.041	13 Lap	1:10.679	236	6	9
8	2	TO1	13	チーム・3KT	小林 保彦 金子 善雄 木下 雅夫 小山 智実 波多野 公	アルワークス / CR22S	298	7:00:05.545	26 Lap	1:13.125	17	7	12
9	3	TO1	55	プレステージ	福田 利一 小藤 浩 三田村 祐二 西畑 満純 谷口 純一	アルワークス / HA11S	298	7:01:14.364	26 Lap	1:09.294	63	7	3
10	4	TO1	9	サンデーズレーシング	北尻 康宏 青山 憲二 吉田 幸弘 田中 翼 高橋 純也 坪田 誠也 吉長 重樹 田中 清喜	アルワークス / HB21S	295	7:00:30.491	29 Lap	1:09.189	162	13	2
11	7	NO2	77	RUNS RACING	飛田 敦司 斉藤 孝司 近藤 尚史	トクティ / JA4	294	7:00:25.546	30 Lap	1:14.083	232	6	14
12	8	NO2	24	東南西北黄ヒート	西村 勝仁 東 桂介 東 雅己 北村 純	ヒート / PP1	293	7:00:39.221	31 Lap	1:12.284	75	7	17
13	9	NO2	27	イル・ボンテ・キ・カテ号	佐々木 惣一 大平 敬二 中條 宗和 森下 和幸	トクティ / JA4	291	7:01:08.068	33 Lap	1:13.646	91	11	15
14	5	TO1	8	中谷レーシング	福岡 靖広 中谷 周史 寺崎 由祐 上田 将之 河中 利満 大西 朋也 石川 武彦郎	アルワークス / CR22S	276	7:00:26.745	48 Lap	1:08.346	105	12	5
15	6	TO1	7	おにぎり軍団	広瀬 光俊 酒井 健 吉田 昭彦 川元 祐樹 高畠 正浩 梶井 博史 岩本 昇	アルワークス / HA11S	219	7:01:11.831	105 Lap	1:12.326	142	13	13
16	1	NN4	28	FUT軽kartクラブ	田村 優斗 谷垣 晃宏 川田 智之 竹中 翔太	ミニカ / H31A	187	7:01:37.799	137 Lap	1:27.402	69	8	16
17	10	NO2	23	FASヒート	関戸 清勝 藤田 守 押川 直樹 真柄 洋一	ヒート / PP1	248	5:36:26.166	76 Lap	1:12.209	123	7	11

走行規則 8ピットアウト 4) ホワイトラインの運用違反 3 (51周目)・ 23 (198周目)・ 27 (170周目) : ピットスルーペナルティ
フルコースコーション (5時間39分経過時点) 故障車両の回収 (10分後再スタート)
フルコースコーション (6時間19分経過時点) コースアウト車両の回収 (8分後再スタート)