

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2007/11

(総 合)

集計：2007/11/30

| Pos. | PIC | Class | LICENCE | MODEL / TYPE | TIRE | TEMP | LAP | inlap | TIME | GAP | DATE |
|------|------|-------|---------|-----------------------|------|-------|-----|-------|----------|---------|-------|
| 1 | (1) | | 0017 | ロータス 340R | S | 12/17 | 22 | 22 | 58.468 | - | 11/23 |
| 2 | (1) | | 0447 | シルビア S14 | S | 12/17 | 43 | 20 | 59.100 | +00.632 | 11/23 |
| 3 | (2) | | 0015 | ケーターハム スーパー7 VX-R | S | 18/22 | 40 | 30 | 59.286 | +00.818 | 11/25 |
| 4 | (2) | | 0398 | シルビア S15 | S | 13/21 | 47 | 44 | 59.396 | +00.928 | 11/28 |
| 5 | (3) | | 0273 | ランサーエボリューション GSR CP9A | S | 21/26 | 32 | 13 | 59.401 | +00.933 | 11/10 |
| 6 | (4) | | 0082 | ランサーエボリューション CT9A | S | 17/23 | 48 | 46 | 59.944 | +01.476 | 11/24 |
| 7 | (5) | | 0186 | インプレッサ S203 GDB | S | 20/26 | 16 | 9 | 1:00.046 | +01.578 | 11/09 |
| 8 | (6) | | 0269 | インプレッサ WRX STi GDB | S | 20/27 | 12 | 10 | 1:00.172 | +01.704 | 11/26 |
| 9 | (7) | | 0224 | ランサーエボリューション CT9A | S | 17/23 | 11 | 3 | 1:00.235 | +01.767 | 11/17 |
| 10 | (8) | | 0120 | ランサーエボリューション CP9A | R | 18/22 | 28 | 21 | 1:00.342 | +01.874 | 11/25 |
| 11 | (9) | | 0272 | ランサーエボリューション GSR CT9A | R | 12/17 | 29 | 23 | 1:00.595 | +02.127 | 11/23 |
| 12 | (10) | | 0008 | ボルシェ GT3 GF-99663 | S | 22/28 | 13 | 3 | 1:01.253 | +02.785 | 11/14 |
| 13 | (11) | | 0186 | インプレッサ S203 GDB | R | 12/17 | 14 | 13 | 1:01.389 | +02.921 | 11/23 |
| 14 | (12) | | 0016 | スーパーセヴン R500R | S | 18/22 | 33 | 8 | 1:01.397 | +02.929 | 11/25 |
| 15 | (13) | | 0390 | インプレッサsti GDB-E | S | 20/26 | 28 | 27 | 1:01.404 | +02.936 | 11/09 |
| 16 | (14) | | 0219 | インプレッサ GDB | S | 19/29 | 14 | 12 | 1:01.532 | +03.064 | 11/07 |
| 17 | (1) | | 0130 | シビック EK9 | S | 18/22 | 43 | 27 | 1:01.601 | +03.133 | 11/25 |
| 18 | (2) | | 0229 | シビックタイプR EK9 | S | 13/21 | 53 | 26 | 1:01.703 | +03.235 | 11/28 |
| 19 | (15) | | 0118 | インプレッサ GDB-E | R | 21/26 | 49 | 19 | 1:02.363 | +03.895 | 11/10 |
| 20 | (16) | | 0288 | インプレッサ GDB | S | 20/30 | 23 | 17 | 1:02.662 | +04.194 | 11/08 |
| 21 | (17) | | 0404 | ランサーエボリューション CT9A | R | 17/23 | 27 | 3 | 1:02.727 | +04.259 | 11/17 |

(ラジアルタイヤ)

| Pos. | PIC | Class | LICENCE | MODEL / TYPE | TIRE | TEMP | LAP | inlap | TIME | GAP | DATE |
|------|------|-------|---------|-----------------------|------|-------|-----|-------|----------|---------|-------|
| 1 | [10] | | 0120 | ランサーエボリューション CP9A | R | 18/22 | 28 | 21 | 1:00.342 | - | 11/25 |
| 2 | [11] | | 0272 | ランサーエボリューション GSR CT9A | R | 12/17 | 29 | 23 | 1:00.595 | +00.253 | 11/23 |
| 3 | [13] | | 0186 | インプレッサ S203 GDB | R | 12/17 | 14 | 13 | 1:01.389 | +01.047 | 11/23 |
| 4 | [19] | | 0118 | インプレッサ GDB-E | R | 21/26 | 49 | 19 | 1:02.363 | +02.021 | 11/10 |
| 5 | [21] | | 0404 | ランサーエボリューション CT9A | R | 17/23 | 27 | 3 | 1:02.727 | +02.385 | 11/17 |
| 6 | [23] | | 0131 | S2000 AP1 | R | 18/22 | 31 | 27 | 1:02.780 | +02.438 | 11/25 |
| 7 | [27] | | 0381 | インプレッサ GDB-F | R | 21/26 | 25 | 11 | 1:03.842 | +03.500 | 11/10 |
| 8 | [29] | | 0060 | インテグラ DC2 | R | 22/28 | 18 | 13 | 1:04.049 | +03.707 | 11/14 |
| 9 | [31] | | 0049 | インプレッサ GDB | R | 18/22 | 30 | 30 | 1:04.215 | +03.873 | 11/25 |
| 10 | [32] | | 0414 | ベンツ SLK55 | R | 11/13 | 37 | 24 | 1:04.540 | +04.198 | 11/27 |
| 11 | [33] | | 0301 | スカイラインGT-R BCNR33 | R | 12/17 | 32 | 17 | 1:04.578 | +04.236 | 11/23 |
| 12 | [35] | | 0438 | BMW E92 335i | R | 18/22 | 36 | 21 | 1:04.936 | +04.594 | 11/25 |
| 13 | [38] | | 0312 | ミラージュ CJ4A | R | 15/21 | 32 | 26 | 1:05.629 | +05.287 | 11/30 |
| 14 | [39] | | 0084 | シビック E66 | R | 18/22 | 30 | 18 | 1:05.673 | +05.331 | 11/25 |
| 15 | [40] | | 0198 | インテグラ DB8 | R | 21/26 | 26 | 13 | 1:05.682 | +05.340 | 11/10 |
| 16 | [41] | | 0050 | インテグラタイプR DC5 | R | 18/22 | 36 | 15 | 1:05.902 | +05.560 | 11/25 |
| 17 | [45] | | 0275 | ランサーエボリューション CT9A | R | 12/17 | 33 | 30 | 1:06.245 | +05.903 | 11/23 |
| 18 | [46] | | 0459 | スーブラ JZA80 | R | 18/22 | 32 | 25 | 1:06.631 | +06.289 | 11/25 |
| 19 | [47] | | 0442 | RX-7 FD3S | R | 15/20 | 37 | 31 | 1:06.690 | +06.348 | 11/16 |
| 20 | [48] | | 0389 | MR2 SW20 | R | 21/26 | 11 | 2 | 1:06.847 | +06.505 | 11/10 |
| 21 | [50] | | 0536 | AMG E55 | R | 17/23 | 12 | 10 | 1:07.363 | +07.021 | 11/24 |

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。したがって、走行会等のデータは掲載されません。なお、同一ドライバーで異なる車両(仕様)の場合のラップは掲載していません。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキングです。なお、ラジアルタイヤ部門での「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイプ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ピットロード)」です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。
- 7 青色表示は、ウェット路面での記録です。