

# TOLAP' Attack of Spirit in TAKASU リザルト

2006/04/23 WEATHER : Cloudy TEMP : 17 COURSE CONDITION : Dry / road temp : 26

Pos.	PIC.	No.	クラス	名前	Best	GAP	差	車名/車両型式	備考
1	1	55	C	TOLAP' 球7 門田	1:00.927	-	-	ランサ-エホリユ-シヨシ / CT9A	
2	2	48	C	ニッサンシルビア S14 島野	1:01.481	+0.554	+0.554	シルビア / S14	
3	3	49	C	ニッサンシルビア S15 前田	1:01.495	+0.014	+0.568	シルビア / S15	
4	4	50	C	まゆみ命工口Dおやじ	1:02.169	+0.674	+1.242	ランサ-エホリユ-シヨシ / CT9A	
5	5	47	C	ミツビシランサー CT9A 平岡	1:02.812	+0.643	+1.885	ランサ-エホリユ-シヨシ / CT9A	
6	1	32	B	ニッサンシルビア S14 小滝	1:03.290	+0.478	+2.363	シルビア / S14	
7	6	46	C	ホンダ シビック EG6 前川自動車	1:03.348	+0.058	+2.421	シビック / EG6	
8	1	11	A	ニッサンスカイライン HCR32 堀田	1:03.798	+0.450	+2.871	スカイライン / HCR32	
9	7	52	C	ミツビシランサー CT9A 小岩	1:03.946	+0.148	+3.019	ランサ-エホリユ-シヨシ / CT9A	
10	8	51	C	スバルインプレッサ GDB 安土	1:04.058	+0.112	+3.131	インプレッサ / GDB	
11	2	21	B	ミツビシランサー CT9A 小野	1:04.447	+0.389	+3.520	ランサ-エホリユ-シヨシ / CT9A	
12	9	41	C	ニッサンシルビア S15 力丸	1:04.520	+0.073	+3.593	シルビア / S15	
13	10	43	C	マツダ RX-7 FD3S 矢原	1:04.629	+0.109	+3.702	RX-7 / FD3S	
14	11	54	C	トヨタMR2 SW20 森沢	1:05.297	+0.668	+4.370	MR2 / SW20	
15	12	42	C	ホンダ シビック EK9 力丸	1:05.435	+0.138	+4.508	シビック / EK9	
16	3	31	B	ニッサンシルビア S14 清土	1:05.522	+0.087	+4.595	シルビア / S14	
17	13	53	C	マツダ RX-7 FD3S 山崎	1:05.830	+0.308	+4.903	RX-7 / FD3S	
18	4	34	B	ホンダ S2000 AP1 沢田	1:05.882	+0.052	+4.955	S2000 / AP1	
19	5	23	B	スバルフォresta- SG9 水上	1:06.807	+0.925	+5.880	フォresta- / SG9	
20	14	44	C	ホンダ インテグラ タイプ R DC2 谷口	1:06.974	+0.167	+6.047	インテグラ タイプ R / DC2	
21	6	30	B	ホンダ インテグラ タイプ R DC2 南	1:07.109	+0.135	+6.182	インテグラ タイプ R / DC2	
22	15	45	C	ホンダ シビック EG6 林	1:07.627	+0.518	+6.700	シビック / EG6	
23	2	6	A	トヨタ AE86 中村	1:07.861	+0.234	+6.934	トヨタ / AE86	
24	7	33	B	ホンダ インテグラ タイプ R 高木	1:08.026	+0.165	+7.099	インテグラ タイプ R / DC2	
25	8	29	B	トヨタセリカ ST205 平田	1:08.367	+0.341	+7.440	セリカ / ST205	
26	9	26	B	トヨタMR-S 山村	1:08.382	+0.015	+7.455	MR-S / ZZW30	
27	10	25	B	ミツビシランサー CT9A 小谷	1:08.569	+0.187	+7.642	ランサ-エホリユ-シヨシ / CT9A	
28	3	8	A	ニッサンシルビア S15 田村	1:08.816	+0.247	+7.889	シルビア / S15	
29	4	3	A	トヨタMR-S ZZW30 藤岡	1:09.020	+0.204	+8.093	MR-S / ZZW30	
30	5	1	A	ニッサンシルビア S14 平中	1:09.082	+0.062	+8.155	シルビア / S14	
31	11	22	B	スバルインプレッサ GDB 山元	1:09.289	+0.207	+8.362	インプレッサ / GDB	
32	12	28	B	ホンダ シビックタイプ R EP3 島田	1:10.114	+0.825	+9.187	シビックタイプ R / EP3	
33	6	4	A	ホンダ インテグラ タイプ R DC2 森田	1:10.123	+0.009	+9.196	インテグラ / DC2	
34	7	2	A	マツダ ロードスター NB8C 坂本	1:10.331	+0.208	+9.404	ロードスター / NB8C	
35	8	15	A	ホンダ インテグラ タイプ R DC2 酒井	1:10.622	+0.291	+9.695	インテグラ タイプ R / DC2	
36	9	9	A	マツダ RX-8 typeS SE3P	1:10.624	+0.002	+9.697	RX-8 typeS / SE3P	
37	10	13	A	スズキスイフト HT81S 大崎	1:11.049	+0.425	+10.122	スイフト / HT81S	
38	13	27	B	マツダ RX-7 FD3S 米林	1:12.034	+0.985	+11.107	RX-7 / FD3S	
39	14	24	B	ミツビシランサー CT9A 酒本	1:12.334	+0.300	+11.407	ランサ-エホリユ-シヨシ / CT9A	
40	11	12	A	ニッサンスカイライン HCR32 早坂	1:13.029	+0.695	+12.102	スカイライン / HCR32	
41	12	7	A	トヨタアルテッツァ 小西出	1:13.592	+0.563	+12.665	アルテッツァ / SXE10	
42	13	10	A	スズキスイフト ZC11S 前坂	1:14.786	+1.194	+13.859	スイフト / ZC11S	