

# DUKE CIRCUIT CHALLENGE 3rd STAGE リザルト

2005/10/9 WEATHER : Fine TEMP : 21 COURSE CONDITION : Dry / road temp : 30

Pos.	PIC	No.	クラス	名前	Best	差	GAP	正式車名	車両型式/ENG型式	備考
1	1	52	D	清水 清	1:01.807	-	-	ロードス340R		
2	1	34	C	黒田 薫	1:02.736	+0.929	+0.929	RX-7	FD3S	
3	2	36	C	信国 博久	1:03.440	+1.633	+0.704	ランサーエボリューション	CE9A	
4	2	43	D	梅田 明	1:03.838	+2.031	+0.398	インテグラ	DC2	
5	3	42	D	飯塚 洋司	1:05.434	+3.627	+1.596	シビック	EK9	
6	3	29	C	荒谷 直嗣	1:05.502	+3.695	+0.068	シビック	EF9	
7	4	44	D	尾崎 博文	1:05.562	+3.755	+0.060	スカイライン	BNR34	
8	5	47	D	清水 一博	1:05.734	+3.927	+0.172	MR-2	SW20	
9	6	48	D	辻岡 一志	1:05.869	+4.062	+0.135	シルビア	S14	
10	4	37	C	林 吉明	1:06.232	+4.425	+0.363	ランサーエボリューション	CP9A	
11	7	51	D	畑 武志	1:06.680	+4.873	+0.448	スカイライン	ER34	
12	8	50	D	南出 和範	1:06.741	+4.934	+0.061	シルビア	S14	
13	5	41	C	山田 一夫	1:07.572	+5.765	+0.831	インテグラ	DC2	
14	1	19	B	河辺 亮	1:07.602	+5.795	+0.030	シビック	EG6	
15	2	20	B	笹川 英朗	1:07.822	+6.015	+0.220	シビック	EK9	
16	3	24	B	前川 彰秀	1:07.900	+6.093	+0.078	シルビア	S15	
17	4	25	B	林 政則	1:08.046	+6.239	+0.146	シビック	EK9	
18	6	30	C	伊藤 浩佑	1:08.529	+6.722	+0.483	180SX	RPS13	
19	5	21	B	野村 政友	1:08.741	+6.934	+0.212	スカイライン	V35	
20	7	38	C	林 直人	1:08.851	+7.044	+0.110	スカイライン	ECR33	
21	8	39	C	水間 好春	1:08.943	+7.136	+0.092	スカイライン	ER34	
22	9	46	D	佐々木 直樹	1:09.023	+7.216	+0.080	スターレット	EP82	
23	10	49	D	友田 純彦	1:09.355	+7.548	+0.332	RX-8	SE3P	
24	1	4	A	小谷 智司	1:09.908	+8.101	+0.553	インテグラ	DC2	
25	9	31	C	稲葉 貴子	1:10.346	+8.539	+0.438	インテグラ	DC2	
26	6	17	B	大田 佳祐	1:10.495	+8.688	+0.149	インテグラ	DC2	
27	7	15	B	朝野 秀一	1:10.532	+8.725	+0.037	180SX	RPS13	
28	10	35	C	鈴木 良生	1:10.682	+8.875	+0.150	アコード	CL1	
29	11	40	C	山口 哲央	1:11.127	+9.320	+0.445	レガシィ	BH5	
30	2	14	A	渡辺 敏和	1:11.397	+9.590	+0.270	スカイライン	ECR33	
31	8	18	B	細谷 雄志	1:11.414	+9.607	+0.017	シルビア	S14	
32	9	16	B	伊藤 峰秋	1:11.481	+9.674	+0.067	S2000	AP1	
33	12	32	C	大谷 徹	1:11.660	+9.853	+0.179	インプレッサ	GC8	
34	3	7	A	中谷 佳之	1:11.708	+9.901	+0.048	180SX	RPS13	
35	10	27	B	山下 尚久	1:12.317	+10.510	+0.609	ランサーエボリューション	CE9A	
36	4	6	A	中村 浩平	1:12.435	+10.628	+0.118	カルディア	ST215W	
37	5	5	A	出蔵 恵介	1:13.146	+11.339	+0.711	グロリア	Y31	
38	13	33	C	笠島 嘉勝	1:13.236	+11.429	+0.090	トッティ	JA4	
39	6	9	A	林 幸大	1:13.422	+11.615	+0.186	アルトワークス	HA22S	
40	7	8	A	橋本 英樹	1:13.700	+11.893	+0.278	アコード	CL1	
41	8	3	A	河辺 聡	1:14.534	+12.727	+0.834	セリカ	ST202	
42	9	2	A	河野 健一	1:15.297	+13.490	+0.763	RX-7	FD3S	
43	10	1	A	金森 光哉	1:15.988	+14.181	+0.691	セリカ	ZZT231	
44	11	12	A	吉本 一成	1:17.482	+15.675	+1.494	スカイライン	ECR33	
45	12	13	A	和田 晋一	1:17.833	+16.026	+0.351	シビック	EG4	
46	11	26	B	村井 浩二	1:19.107	+17.300	+1.274	シビック	EK9	
47	12	23	B	丹尾 実紀也	1:22.114	+20.307	+3.007	ホルシエ		