

# TOP SPEC 走行会 リザルト

2005/10/16 WEATHER: Fine TEMP: 20 COURSE CONDITION: Dry / road temp: 24

| Pos. | No. | クラス | 名前               | Best     | 差       | GAP    | 正式車名 | 車両型式/ENG型式 | 備考       |
|------|-----|-----|------------------|----------|---------|--------|------|------------|----------|
| 1    | 10  | A   | ORANGE HOUSE EF8 | 1:02.375 | -       | -      |      |            | ヒート2     |
| 2    | 17  | A   | クリアレシング S14      | 1:02.831 | +0.456  | +0.456 |      |            | ヒート2     |
| 3    | 20  | A   | エドリック セブン        | 1:04.209 | +1.834  | +1.378 |      |            | ヒート1     |
| 4    | 35  | A   | アティエイカーズ EF-9    | 1:04.293 | +1.918  | +0.084 |      |            | ヒート1     |
| 5    | 34  | A   | ITI テロリスト2号      | 1:04.574 | +2.199  | +0.281 |      |            | ヒート2     |
| 6    | 24  | A   | メガスピード           | 1:05.085 | +2.710  | +0.511 |      |            | ヒート2     |
| 7    | 7   | A   | ブリュンヒルト          | 1:05.254 | +2.879  | +0.169 |      |            | ヒート1     |
| 8    | 3   | A   | ORANGE HOUSE DC2 | 1:05.651 | +3.276  | +0.397 |      |            | ヒート2     |
| 9    | 2   | A   | ORANGE HOUSE EG6 | 1:05.863 | +3.488  | +0.212 |      |            | Training |
| 10   | 1   | B   | A-STYLE FD3S     | 1:06.016 | +3.641  | +0.153 |      |            | ヒート1     |
| 11   | 21  | A   | ブリュン朝日 シビック      | 1:06.155 | +3.780  | +0.139 |      |            | Training |
| 12   | 33  | A   | ITI AE86         | 1:06.265 | +3.890  | +0.110 |      |            | ヒート1     |
| 13   | 11  | A   | ORANGE HOUSE EF9 | 1:06.604 | +4.229  | +0.339 |      |            | ヒート2     |
| 14   | 16  | B   | クリアレシング FC3S     | 1:06.761 | +4.386  | +0.157 |      |            | ヒート1     |
| 15   | 31  | A   | ITI ムンク1号        | 1:07.250 | +4.875  | +0.489 |      |            | ヒート2     |
| 16   | 4   | B   | マツインテ            | 1:07.474 | +5.099  | +0.224 |      |            | ヒート2     |
| 17   | 32  | B   | ITI EF8-N        | 1:09.882 | +7.507  | +2.408 |      |            | ヒート1     |
| 18   | 28  | B   | ITI AE86-3号      | 1:10.123 | +7.748  | +0.241 |      |            | ヒート1     |
| 19   | 29  | B   | ITI EG6-N        | 1:10.397 | +8.022  | +0.274 |      |            | ヒート2     |
| 20   | 14  | B   | Y.Club AE86      | 1:10.430 | +8.055  | +0.033 |      |            | ヒート2     |
| 21   | 8   | B   | ガレージ イスト 白号      | 1:10.972 | +8.597  | +0.542 |      |            | ヒート1     |
| 22   | 9   | B   | TSR ラッシュ号        | 1:11.172 | +8.797  | +0.200 |      |            | ヒート2     |
| 23   | 15  | C   | ホムシエ 964         | 1:11.201 | +8.826  | +0.029 |      |            | ヒート1     |
| 24   | 19  | C   | MJ レビン           | 1:11.201 | +8.826  | +0.000 |      |            | ヒート1     |
| 25   | 26  | C   | ITI NA15         | 1:11.379 | +9.004  | +0.178 |      |            | ヒート2     |
| 26   | 22  | C   | ガレージ コンプリート      | 1:11.596 | +9.221  | +0.217 |      |            | ヒート2     |
| 27   | 18  | C   | ランエボ 6           | 1:12.482 | +10.107 | +0.886 |      |            | ヒート1     |
| 28   | 25  | C   | YAC ロードスター KRC   | 1:12.679 | +10.304 | +0.197 |      |            | ヒート2     |
| 29   | 27  | C   | ITI AE86-N       | 1:12.821 | +10.446 | +0.142 |      |            | ヒート2     |
| 30   | 12  | C   | Khu @<-          | 1:13.157 | +10.782 | +0.336 |      |            | ヒート1     |
| 31   | 5   | B   | オレンツ ハウス プレリウド   | 1:13.325 | +10.950 | +0.168 |      |            | Training |
| 32   | 30  | C   | サクライ             | 1:13.936 | +11.561 | +0.611 |      |            | ヒート2     |
| 33   | 13  | C   | すすむ RX-7         | 1:14.531 | +12.156 | +0.595 |      |            | ヒート2     |
| 34   | 6   | C   | シンゴウ S14         | 1:16.321 | +13.946 | +1.790 |      |            | ヒート1     |
| 35   | 23  | C   | ロードスター 市場        | 1:16.561 | +14.186 | +0.240 |      |            | ヒート2     |